

Liens :

La ligne 1 du tramway de Nice réalise actuellement 110 000 voyageurs/j

<https://nicepresse.com/nice-victime-de-son-succes-la-ligne-1-du-tramway-doit-se-renforcer-ce-qui-est-prevu-pour-faire-grimper-sa-capacite-dans-les-tous-prochains-mois/>) et

la ligne 1 Montpellier 126 000 v/j.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_1_du_tramway_de_Montpellier

Montpellier est actuellement à **330 000 voyageurs/jour** sur son réseau de TC

voir : <https://www.montpellier3m.fr/vivre-transport/tramway>



Montpellier et sa Métropole sont aujourd'hui desservies par 4 lignes de tramway, soit 60 kms de réseau tram au total. Le réseau de transport de Montpellier Méditerranée Métropole compte aujourd'hui **plus de 330 000 voyageurs / jour**. Recyclable à 90%, le tramway fonctionne à l'électricité, consomme 4 fois moins qu'un bus et 10 fois moins qu'une voiture. Son niveau sonore est 4 fois moins élevé que le trafic automobile. Enfin, sa consommation d'énergie est réduite grâce à l'utilisation de matériaux en composite (limitant son poids) et à l'amélioration des systèmes de traction.



Le projet de ligne 5 de Montpellier

et sa présentation au grand public :

<https://tram5-montpellier3m.fr/le-projet/le-trace-et-les-stations/#>

<https://tram5-montpellier3m.fr/les-amenagements/deux-places-majeures/>

Ligne 4 tramway de Nice, un projet bien présenté au grand public

<https://www.nicecotedazur.org/projets/ligne-4-de-tramway/>

Document dans le projet de tramway de TPM en 2005 :

