Etude de trafic Projet industriel Muret



Table des matières

1	Objet	t de l'étude	3
2	Contexte		3
	2.1	Situation du projet	3
	2.2	Accessibilité au site	3
3	Diagr	nostic du trafic actuel	5
	3.1	Mesure du trafic	7
4	Trafic projeté		69
	4.1	Hypothèses de trafic supplémentaire généré par le projet industriel	69
	4.2	Hypothèses de répartition horaire des déplacements	69
	4.3	Évaluation du trafic supplémentaire	71
	4.4	Impacts sur les voies de circulation	72
	4.4.1	En jour ouvrable	72
	4.4.2	Le samedi et le dimanche	113
5	Conc	lusion et limitation des impacts	114

1 Objet de l'étude

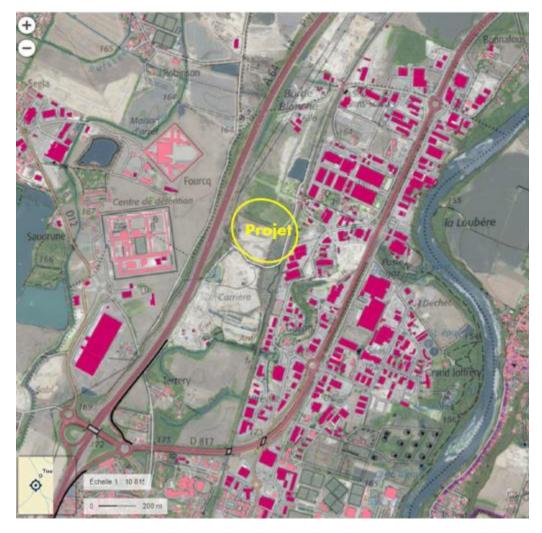
L'étude a pour objectif une analyse multicritères du trafic à proximité du site du projet industriel. Pour répondre à ces objectifs, l'étude de trafic se déroulera en 2 phases :

- 1ère phase : analyse de la situation actuelle
- 2ème phase : prévision des trafics futurs.

2 Contexte

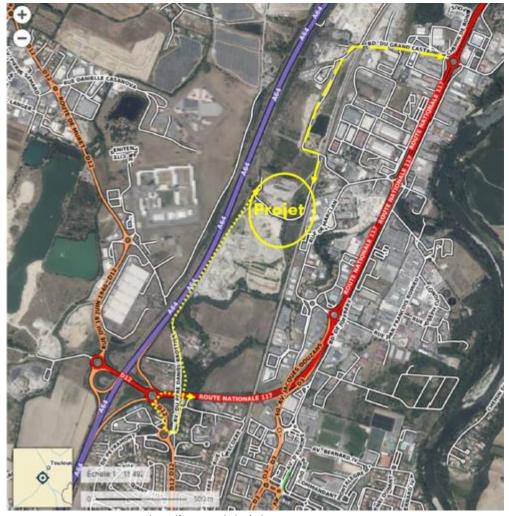
2.1 Situation du projet

Le projet consiste à l'implantation d'une installation de maturation et d'élaboration des Mâchefers d'incinération. Le projet se situe ou nord de la commune de Muret sur un site actuel de friche industrielle (anciennes gravières remblayées).



2.2 Accessibilité au site

Le site industriel est uniquement accessible par voie routière.



Plan d'accessibilité du site. Source Suez

Le site dispose de 2 accès :

Un accès principal:

- ➤ RD817
- Giratoire et boulevard du Grand Castaing
- > Passage au niveau nord
- > Voie interne à la zone d'activité

Un accès principal:

- ➤ RD817
- ➤ Giratoire et D12 (Rue du 18 juin 1940)
- ➤ Giratoire et Avenue du Père Brottier

Le **boulevard du Grand Castaing et l'avenue du Père Brottier** sont des voies des desserte locale, c'est-àdire qu'elle ne supporte aucun trafic de transit. Seuls les véhicules desservant le secteur circulent par ces voies. La RD817 ainsi que la rue du 18 juin 1940 sont des axes de transit importants pour le secteur de Muret afin de rejoindre les pôles voisins, en particulier Toulouse mais également pour rejoindre l'infrastructure majeure nationale qu'est l'autoroute A64 (Toulouse – Bayonne). Ces voies sont empruntées par des flux de circulation divers et importants tout au long de la journée avec des pointes en début de matinée et fin d'après-midi.

3 Diagnostic du trafic actuel

Afin de recueillir les données de trafics actuels à proximité du projet de site industriel, plusieurs comptages routiers ont été réalisés en septembre 2024, c'est-à-dire au plus fort de circulation automobile.

2 compteurs automatiques et 5 compteurs par caméra ont été installés sur voirie pendant sept jours du mardi 03 septembre 2024 00h00 au lundi 10 septembre 2024 00h00.

Le matériel utilisé a consisté en

- ≥ 2 postes bidirectionnels de comptages automatiques en mode Tout Véhicule (TV) / Poids-Lourd (PL) / vitesse pendant 7 jours.
- > 5 postes par caméras en mode Tout Véhicule (TV) / Poids-Lourd (PL) / vitesse pendant 7 jours.

Ces compteurs permettent de définir le TMJ (Trafic Moyen Journalier) qui est un cumul des deux sens de circulation.

METHODOLOGIE:

Les trafics journaliers sont classiquement exprimés pour le cumul des 2 sens de circulation et en véhicule/jour.

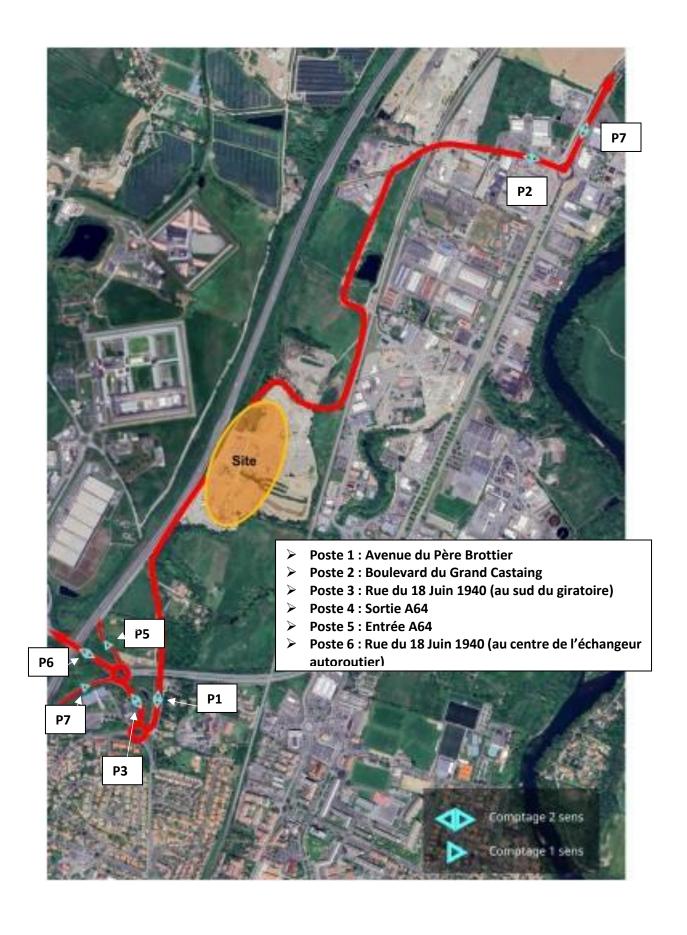
Il est rappelé les ordres de grandeur usuellement reconnus pour une voie de circulation :

moins de 4 000 véh/jour200 uvp/h par sens :trafic faibleentre 4 000 et 10 000 véh/jour200 et 500 uvp/h :trafic modéréentre 10 000 et 16 000 véh/jour500 et 800 uvp/h :trafic soutenuplus de 16 000 véh/jour800 uvp/h :trafic élevé

Les comptages ont été effectués pour chaque sens de circulation. Le schéma suivant indique les emplacements des compteurs ainsi que les sens.

Les résultats du comptage sont rendus dans cette étude pour 3 périodes différentes :

- une moyenne sur les jours ouvrables (lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi).
- le samedi.
- le dimanche.

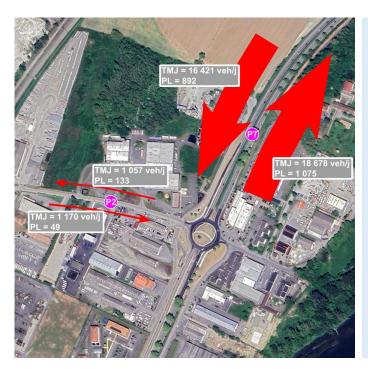


3.1 Mesure du trafic

3.1.1.1 Trafic moyen journalier

Les Schémas ci-dessous indiquent le trafic moyen journalier pour les 3 périodes d'analyse (jour ouvrable, samedi et dimanche).

> Jour ouvrable



Trafic moyen journalier:

- RD 817 (P7):
 35 099 véh/j dont 1 965 poids-lourds
 (2 sens)
- Bd du Grand Castaing (P2):
 2 227 véh/j dont 182 poids-lourds (2 sens)



- Av. du Père Daniel Brottier (P1):
 639 véh/j dont 202 poids-lourds (2 sens)
- Rue du 18 juin 1940 (P3):
 13 410 véh/j dont 610 poids-lourds (2 sens)
- Sortie A64 (P4):
 12 577 véh/j dont 704 poids-lourds (1 sens)
- Entrée A64 (P5):
 2 726 véh/j dont 216 poids-lourds (1 sens)
- Rue du 18 juin 1940 (P6):
 26 356 véh/j dont 386 poids-lourds (2 sens)

> Samedi



Trafic moyen journalier:

- RD 817 (P7):
 32 336 véh/j dont 157 poids-lourds (2 sens)
- Bd du Grand Castaing (P2):
 229 véh/j dont 16 poids-lourds (2 sens)



- Av. du Père Daniel Brottier (P1):
 639 véh/j dont 0 poids-lourds (2 sens)
- Rue du 18 juin 1940 (P3):
 9 229 véh/j dont 80 poids-lourds (2 sens)
- Sortie A64 (P4):
 10 819 véh/j dont 37 poids-lourds (1 sens)
- Entrée A64 (P5):
 1 682 véh/j dont 25 poids-lourds (1 sens)
- Rue du 18 juin 1940 (P6):
 20 673 véh/j dont 118 poids-lourds (2 sens)

Dimanche



Trafic moyen journalier:

- RD 817 (P7):
 23 086 véh/j dont 29 poids-lourds (2 sens)
- Bd du Grand Castaing (P2):
 90 véh/j dont 6 poids-lourds (2 sens)



- Av. du Père Daniel Brottier (P1):
 639 véh/j dont 0 poids-lourds (2 sens)
- Rue du 18 juin 1940 (P3):
 6 160 véh/j dont 31 poids-lourds (2 sens)
- Sortie A64 (P4):
 9 611 véh/j dont 15 poids-lourds (1 sens)
- Entrée A64 (P5) :
 918 véh/j dont 8 poids-lourds (1 sens)
- Rue du 18 juin 1940 (P6):
 15 143 véh/j dont 42 poids-lourds (2 sens)

3.1.1.2 Débit horaire

Les résultats sont présentés en débit moyen horaire pour :

- ↓ les VL (Véhicules légers).
- ♣ les PL (Poids-Lourds).

3.1.1.2.1 Jour ouvrable

3.1.1.2.1.1 Poste 1 : avenue du Père Brottier

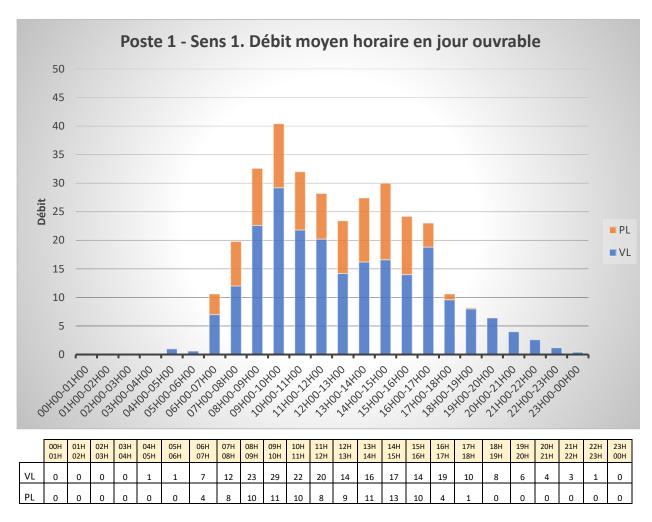


Sens 1 : en direction du nord

• Sens 2 : en direction du sud



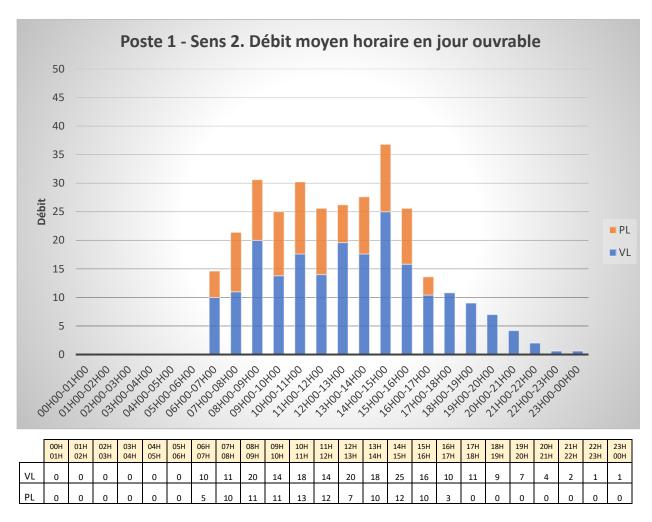
Largeur de chaussée : 4.5 à 5 m



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 327 véhicules par jour. Le trafic est faible et relativement bien réparti le long de la journée. La rue est une impasse. Seuls les véhicules des quelques résidents, ou les voitures et les camions sortant du site industriel utilisent cette voie.

Une légère heure de pointe se situe entre 8h00 et 10h00.

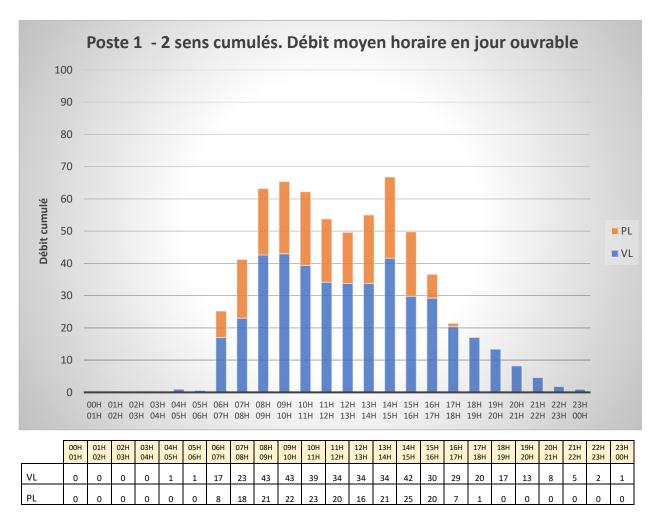
Le pourcentage de Poids-lourds est important toute la journée : 31%. Ce pourcentage monte à presque 50% dans l'après-midi.



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 312 véhicules par jour. Le trafic est faible et relativement bien réparti le long de la journée. La rue est une impasse. Seuls les véhicules des quelques résidents, ou les voitures et les camions entrant sur le site industriel utilisent cette voie.

Une légère heure de pointe se situe entre 14h00 et 15h00.

Le pourcentage de Poids-lourds est important toute la journée : 33%. Ce pourcentage monte à presque 50% le matin.

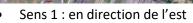


En jour ouvrable, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic faible et stable de 8h00 à 16h00 avec une forte proportion de camions (de 30 à 40%)

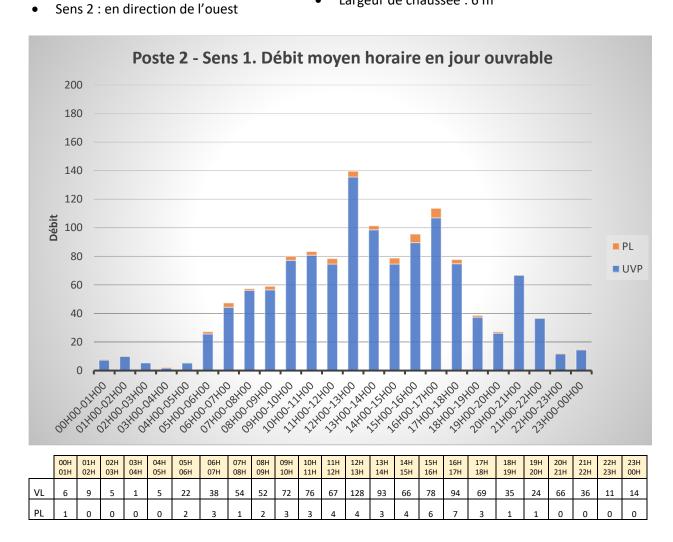
La largeur de la chaussée est étroite pour une circulation à double sens avec des camions mais le très faible trafic permet son écoulement sans contrainte.

3.1.1.2.1.2 Poste 2 : Boulevard du Grand Castaing



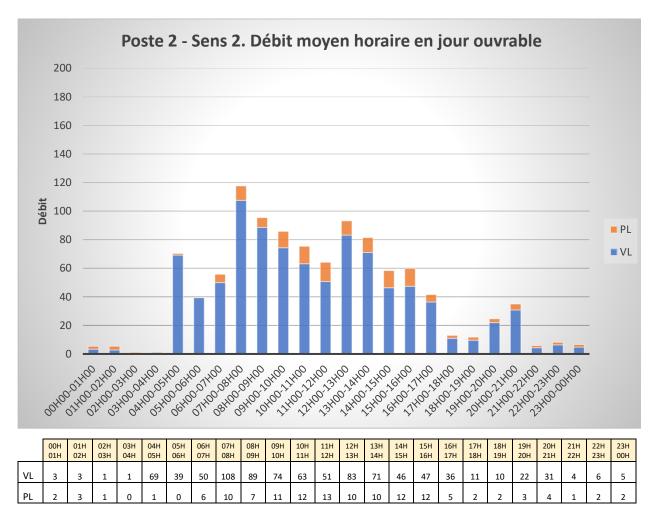


• Largeur de chaussée : 6 m



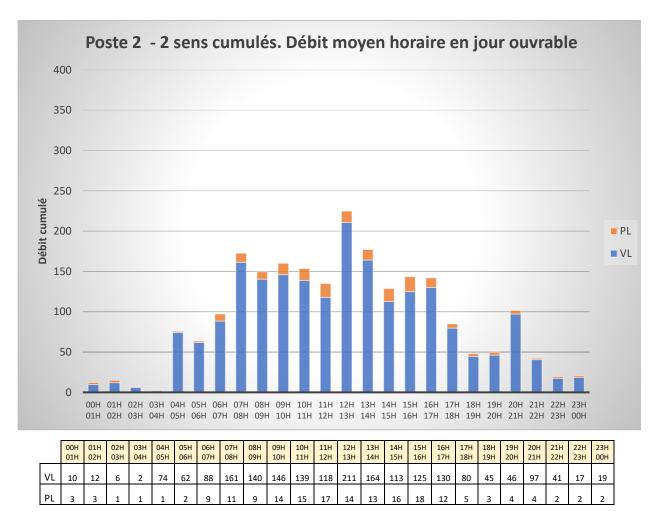
En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 1 170 véhicules par jour. Le trafic est relativement faible. Il progresse tout au long de la matinée avec une pointe entre 12h00 et 13h00 puis entre 16h00 et 17h00. La rue est une voie de desserte de la zone industrielle et commerciale et ne dessert pas de zones d'habitat.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible : 4% avec une légère hausse en milieu d'après-midi.



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 1 057 véhicules par jour. Le trafic est relativement faible. Le trafic monte à son maximum en début de matinée puis diminue lentement le long de la journée avec une petite point entre 12h00 et 14h00. La rue est une voie de desserte de la zone industrielle et commerciale et ne dessert pas de zones d'habitat.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible mais plus élevé que dans l'autre sens de circulation : 12% avec une légère hausse en fin de matinée et début d'après-midi.



En jour ouvrable, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic relativement faible et stable tout au long de la journée avec une pointe en milieu de journée. La proportion de camion est modérée avec une proportion de camions de 8%.

La largeur de la chaussée de 6 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

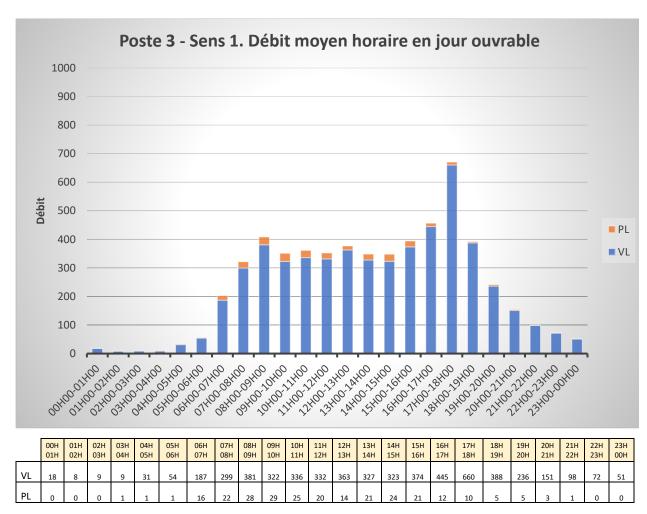
3.1.1.2.1.3 Poste 3 : rue du 18 Juin 1940





- Sens 1 : en direction de la D817
- Sens 2 : en provenance de la D817

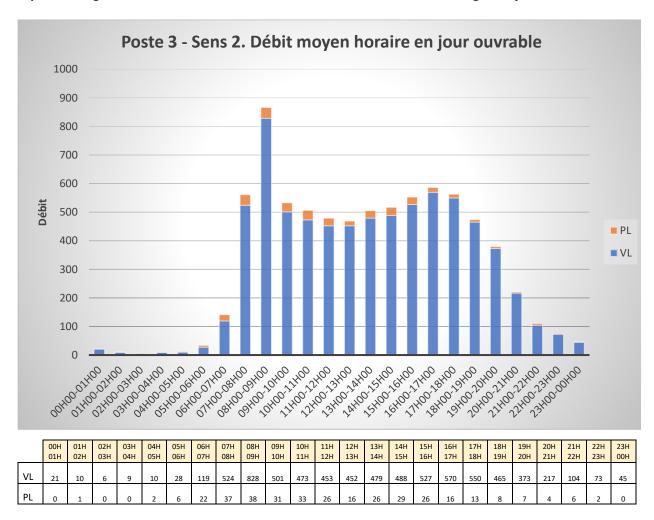
• Largeur de chaussée : 7,5 m



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 5 736 véhicules par jour. Le trafic est modéré. Il progresse le matin jusqu'à 9h00 puis reste stable jusqu'à 16h00. En fin d'après-midi, le trafic progresse fortement entre 17h00 et 18h00 pour redescendre progressivement.

La rue du 18 juin 1940 est un axe de transit important. C'est une entrée/sortie majeure pour la ville de Muret notamment depuis l'A64 ou le secteur de Seysses et Frouzins.

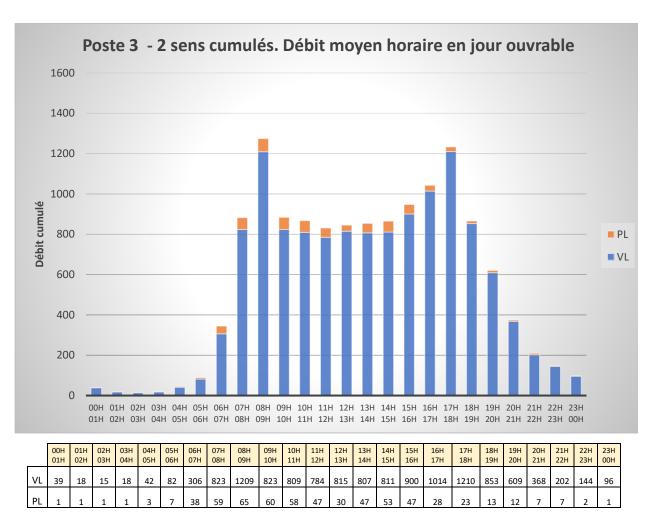
Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable tout au long de la journée : 4.5%.



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de **7 674 véhicules par jour. Le trafic est modéré.** Il progresse fortement le matin jusqu'à 9h00. A partir de 9h00, le trafic redescend puis est stable jusqu'en fin d'après-midi. Il diminue ensuite progressivement en soirée.

La rue du 18 juin 1940 est un axe de transit important. C'est une entrée/sortie majeure pour la ville de Muret notamment depuis l'A64 ou le secteur de Seysses et Frouzins.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable tout au long de la journée : 4.5%.



En jour ouvrable, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic relativement élevé avec 2 périodes de pointe le matin et le soir. La proportion de camion est faible à 4.5 %.

Le trafic dans le sens 2 (vers Muret) est légèrement supérieur au sens 1 (voitures comme camions)

La largeur de la chaussée de 7,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

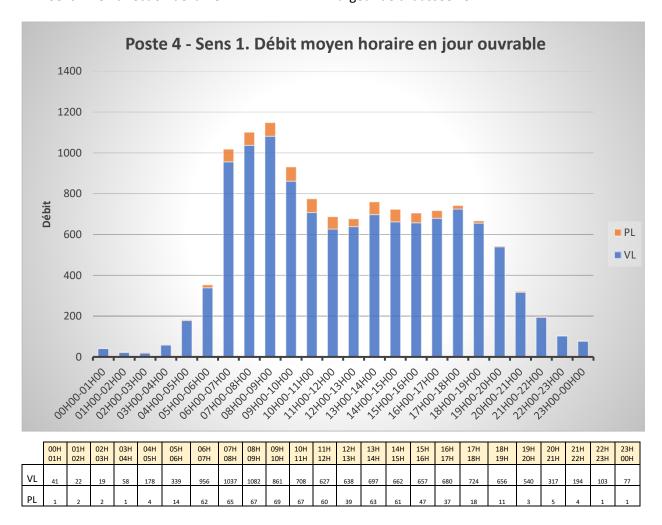
3.1.1.2.2.1 Poste 4 : Sortie A64





• Sens 1: en direction de la D817

Largeur de chaussée : 3 m x 2



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 12 577 véhicules par jour. Le trafic est élevé. Il progresse fortement le matin entre 6h00 et 9h00. Il redescend ensuite jusqu'en milieu de journée puis se stabilise jusqu'à 19h00. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Cette sortie d'autoroute (n°35) permet relier le Nord de Muret, Seysses, Frouzins depuis l'A64 au sud de Muret. Elle est également la dernière sortie non payante en venant du sud pour aller à Toulouse.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable tout au long de la journée : 5,6%. Cependant, en valeur absolue, le nombre de camions est élevé (plus de 60 par heure).

La largeur de la chaussée de 2 x 3 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé. Cependant, la pointe du matin peut générer des remontées de file en amont du giratoire.

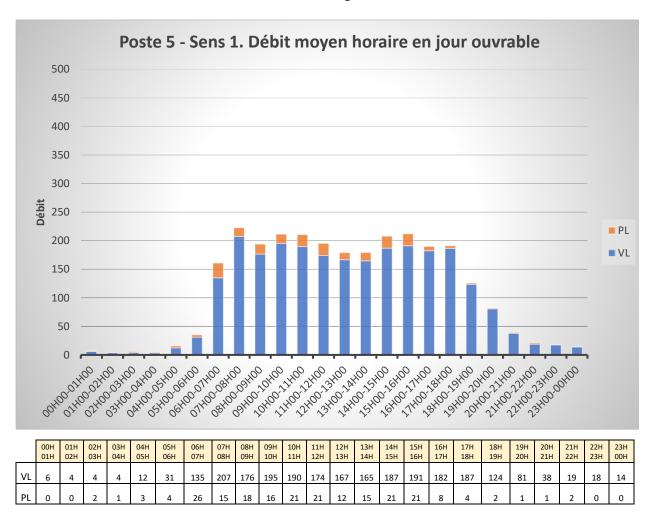
3.1.1.2.2.2 Poste 5 : Entrée A64





Sens 1: en direction de l'A64

• Largeur de chaussée : 4,5 m



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 2 726 véhicules par jour. Le trafic est peu élevé pour cette entrée d'autoroute en comparaison de la sortie en venant du sud (point de comptage P4). Le trafic progresse rapidement jusqu'à 8h00 puis reste stable tout au long de la journée jusqu'à 18h00. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Cette entrée d'autoroute (n°35) permet relier le Nord de Muret à Toulouse. Le tronçon de l'autoroute A64, au nord de Muret, étant payant, beaucoup d'automobilistes préfèrent emprunter la route départementale D817. Cette situation explique l'écart très important entre le trafic relevé entre ce point de comptage et le point 4.

Le pourcentage de Poids-lourds est modéré et stable tout au long de la journée : 8%. La largeur de la chaussée de 4,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

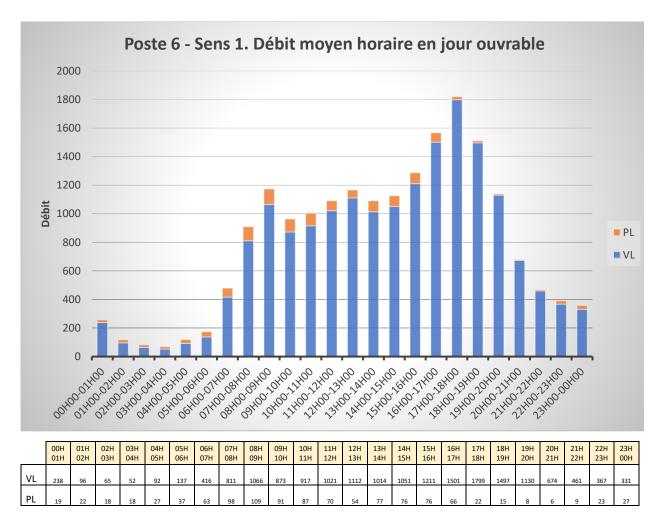
3.1.1.2.2.3 Poste 6 : rue du 18 Juin 1940





- Sens 1 : en direction de Seysses
- Sens 2 : en direction de Muret

Largeur de chaussée : 2 x 3 m par sens

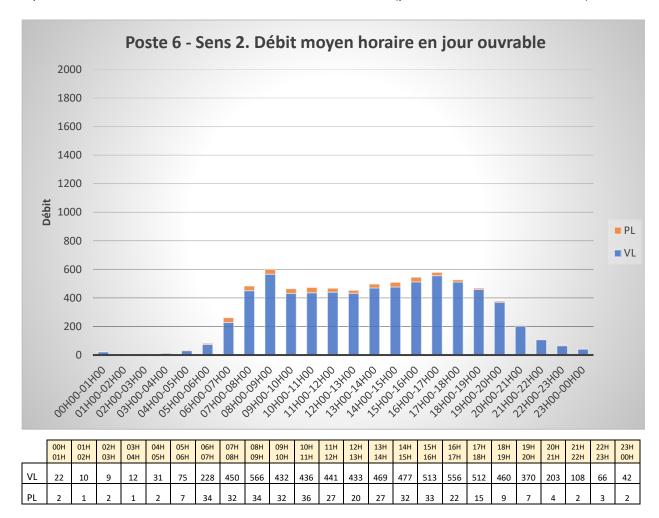


En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 19 048 véhicules par jour. Le trafic élevé et 2,6 fois plus important que dans l'autre sens de circulation. Le trafic progresse rapidement jusqu'à 9h00 puis redescend légèrement dans la matinée. Il remonte progressivement jusqu'à une pointe entre 17h00 et 18h00. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Ce tronçon cumule plusieurs flux importants :

- Les flux venant de Muret ou du sud de l'A64 vers le corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12.
- Les flux venant de Portet-sur-Garonne et Toulouse par la D817 vers le sud de l'64.

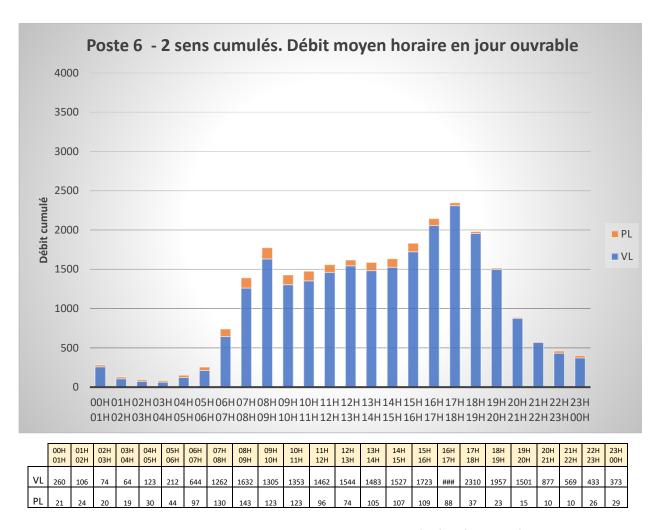
Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable tout au long de la journée : 5,9%. Cependant, en valeur absolue, le nombre de camions est élevé (plus de 100 entre 8h00 et 9h00).



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de 7 308 véhicules par jour. Le trafic est modéré en comparaison de l'autre sens de circulation. Le trafic progresse jusqu'à 9h00 puis redescend légèrement dans la matinée. Il reste relativement stable le reste de la journée. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Ce tronçon contient principalement les flux provenant du corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12 et se dirigeant vers Muret ou les flux venant de Toulouse par l'A64 et se dirigeant vers Muret.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable tout au long de la journée : 5,3%.

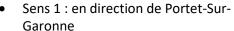


En jour ouvrable, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic élevé mais inégal entre les 2 sens. Cette différence d'explique par des flux de circulation différents et de quantités inégales. Le trafic se caractérise par une petite pointe du matin puis une montée progressive jusqu'à 18h. La proportion de camion est faible à 5,7 % mais en valeur absolu le nombre de camion est important tout au long de la journée.

La largeur de la chaussée de 2 x 3 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé mais l'entrée sur le giratoire peut générer quelques remontées de files en heure de pointe du soir.

3.1.1.2.3.1 Poste 7 : Route de Toulouse (D817)

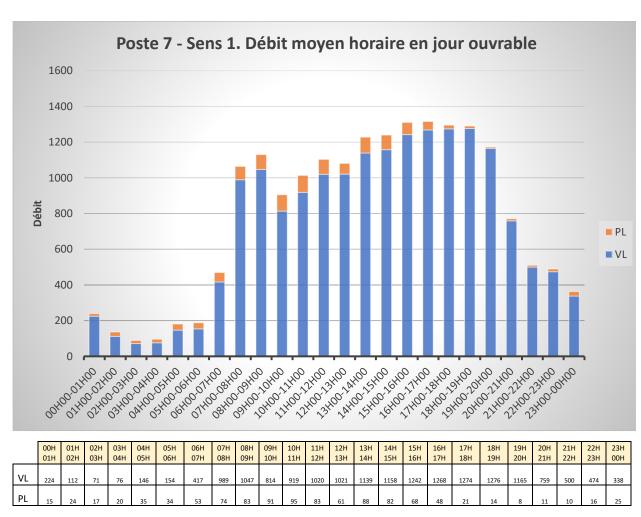




• Sens 2 : en direction de Muret

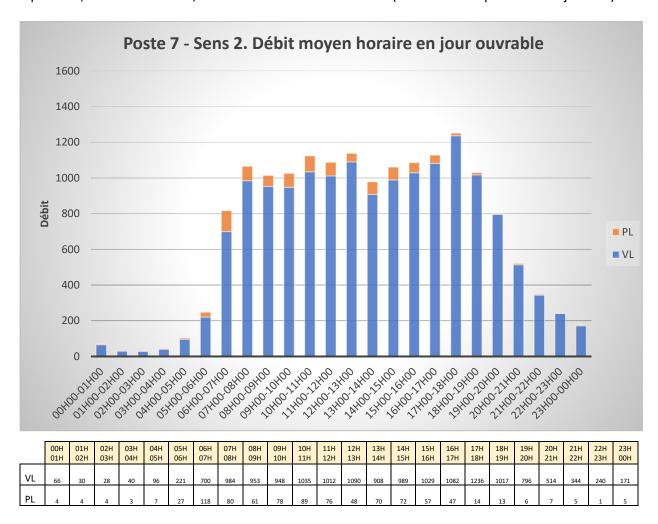


• Largeur de chaussée : 2 x 3.5 m par sens



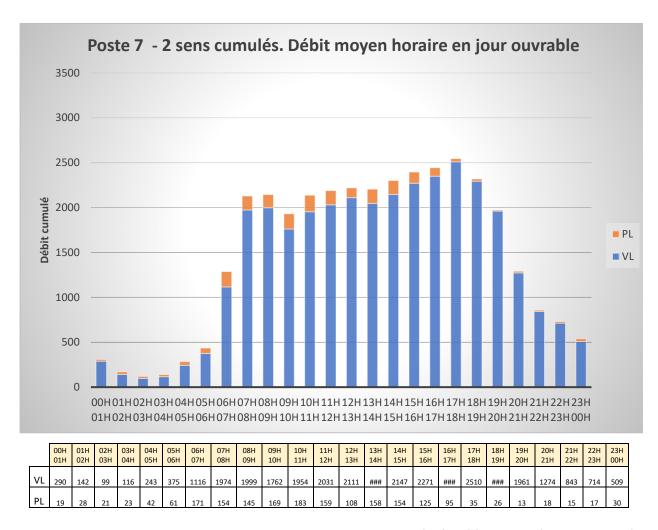
En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de **18 678 véhicules par jour.** Le trafic progresse rapidement jusqu'à 9h00 puis redescend légèrement dans la matinée. Il remonte progressivement jusqu'à un plateau entre 15h00 et 19h00. Le trafic redescend progressivement en soirée tout en restant relativement important vers 0h00.

La route départementale D817 est une voie majeure du sud de l'agglomération toulousaine. Elle relie le pôle urbain toulousain à Muret. Son gabarit large à 2x2 voies et la gratuité de ce tronçon parallèle à l'A64 en font une voie de transit importante, y compris pour les véhicules se dirigeant au sud de Muret par l'A64. Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable du matin au milieu d'après-Midi : 5,7%. Cependant, en valeur absolue, le nombre de camions est élevé (entre 80 et 90 par heure en journée).



En jour ouvrable, le trafic moyen journalier est de **16 421 véhicules par jour.** Le trafic progresse rapidement jusqu'à 8h00 puis est relativement stable avant une petite pointe entre 17h00 et 18h00. Le trafic redescend progressivement en soirée tout en restant relativement important vers 0h00.

La route départementale D817 est une voie majeure du sud de l'agglomération toulousaine. Elle relie le pôle urbain toulousain à Muret. Son gabarit large à 2x2 voies et la gratuité de ce tronçon parallèle à l'A64 en font une voie de transit importante, y compris pour les véhicules se dirigeant au sud de Muret par l'A64. Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable du matin au milieu d'après-Midi : 5,4%. Cependant, en valeur absolue, le nombre de camions est élevé (entre 70 et 100 par heure en journée).



En jour ouvrable, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic élevé à 35 099 véhicules. Le trafic se caractérise par une progression rapide jusqu'à 8h00 puis une relative stabilité tout au long de la journée. La proportion de camion est faible à 5,6 % mais en valeur absolu le nombre de camion est important tout au long de la journée.

La largeur de la chaussée de 2 x 3,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé mais l'entrée sur le giratoire peut générer quelques remontées de files en heure de pointe du soir.

Attention : Les comptages ont eu lieu sur une période de travaux sur la RD817. Bien que le trafic ne soit pas coupé, certains rétrécissements de voies ont pu générer des reports de trafic (minoritaires).

3.1.1.2.4 Samedi

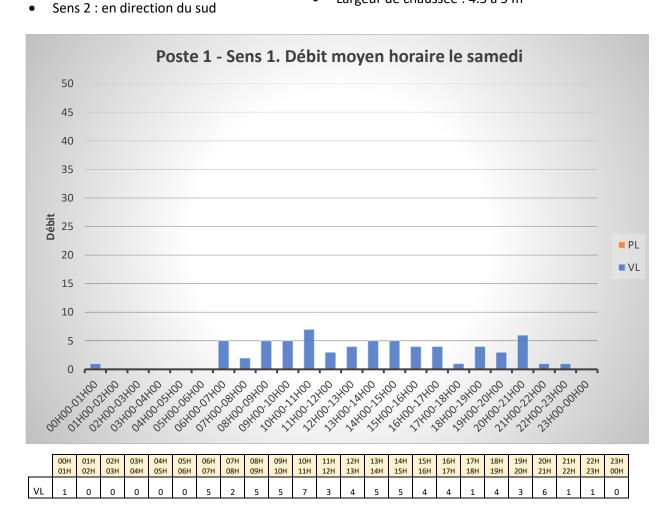
3.1.1.2.4.1 Poste 1 : avenue du Père Brottier



• Sens 1 : en direction du nord



• Largeur de chaussée : 4.5 à 5 m

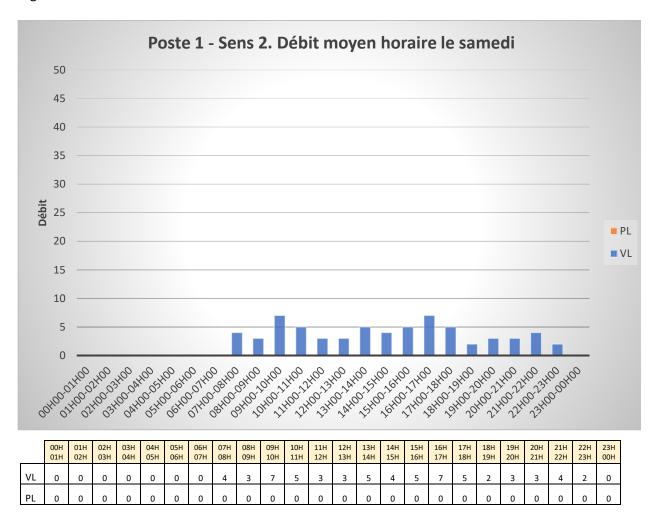




Le samedi, le trafic moyen journalier constaté lors des comptages est de 66 véhicules par jour. Le trafic est très faible et relativement bien réparti le long de la journée. La rue est une impasse. Seuls les véhicules des quelques résidents, utilisent cette voie.

Aucun poids-lourd n'a circulé durant les comptages.

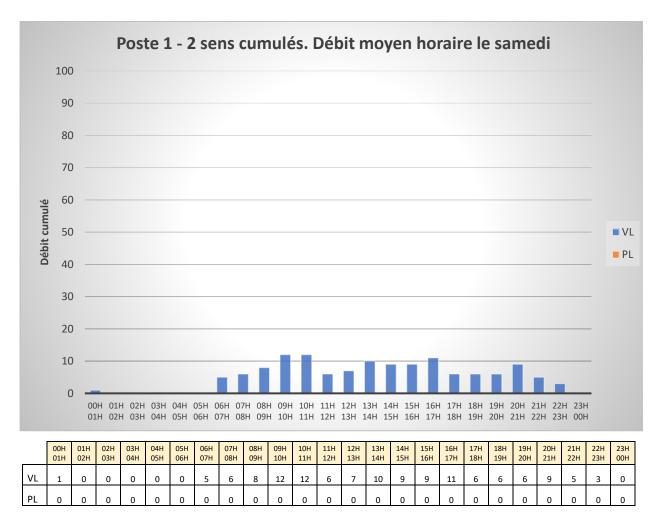
La géométrie de la chaussée est conforme au trafic constaté.



Le samedi, le trafic moyen journalier constaté lors des comptages est de 65 véhicules par jour. Le trafic est très faible et relativement bien réparti le long de la journée. La rue est une impasse. Seuls les véhicules des quelques résidents, utilisent cette voie.

Aucun poids-lourd n'a circulé durant les comptages.

La géométrie de la chaussée est conforme au trafic constaté.



Le samedi, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic très faible et stable tout au long de la journée. Contrairement à la semaine aucun camion ne circule.

La largeur de la chaussée est étroite pour une circulation à double sens avec des camions mais le très faible trafic permet son écoulement sans contrainte.

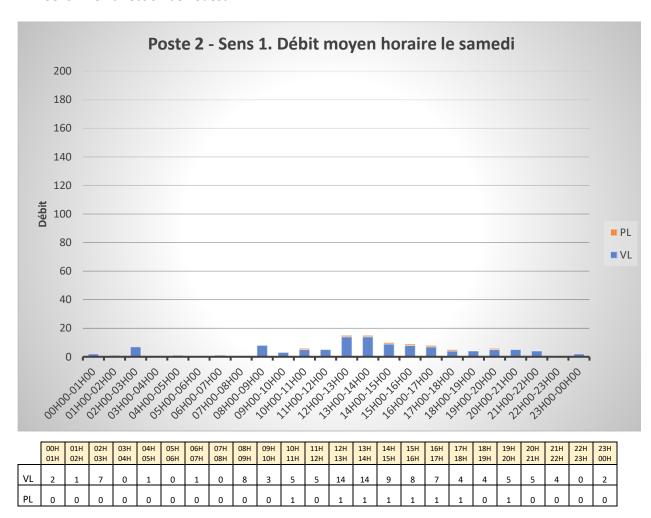
3.1.1.2.4.2 Poste 2 : Boulevard du Grand Castaing





- Sens 1 : en direction de l'est
- Sens 2 : en direction de l'ouest

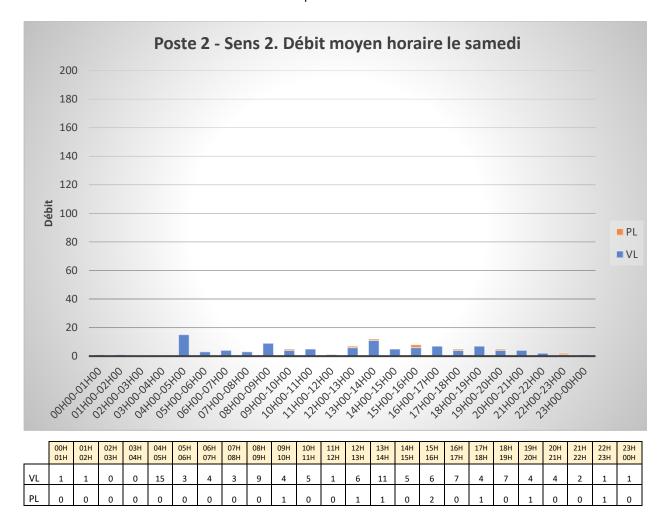
Largeur de chaussée : 6 m



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 117 véhicules par jour. Le trafic est très faible notamment en comparaison de la semaine (10 fois plus faible). Une légère pointe existe en milieu

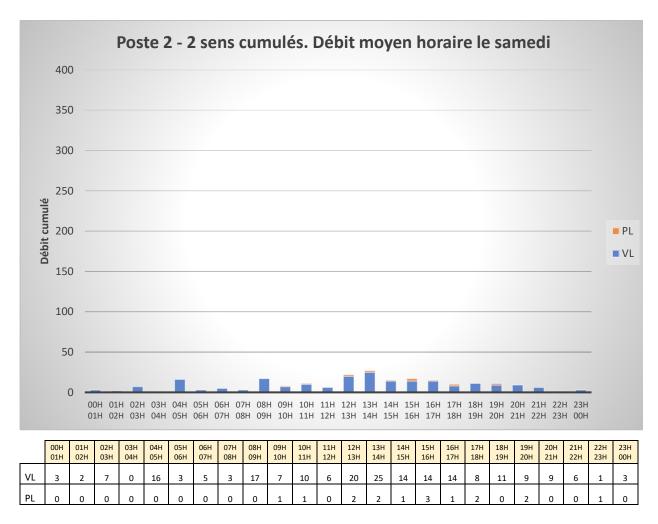
de journée. La rue est une voie de desserte de la zone industrielle et commerciale et ne dessert pas de zones d'habitat ce qui explique ce décalage entre la semaine et le week-end.

Le nombre de Poids-lourds relevé est faible : 8 poids-lourds.



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 112 véhicules par jour. Le trafic est très faible notamment en comparaison de la semaine (10 fois plus faible). Une légère pointe existe en milieu de journée. La rue est une voie de desserte de la zone industrielle et commerciale et ne dessert pas de zones d'habitat ce qui explique ce décalage entre la semaine et le week-end.

Le nombre de Poids-lourds relevé est faible : 8 poids-lourds.



Le samedi, le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic très faible et avec une légère pointe en milieu de journée. La nombre de poids-lourds est lui aussi également faible (16 poids-lourds comptabilisés lors des comptages).

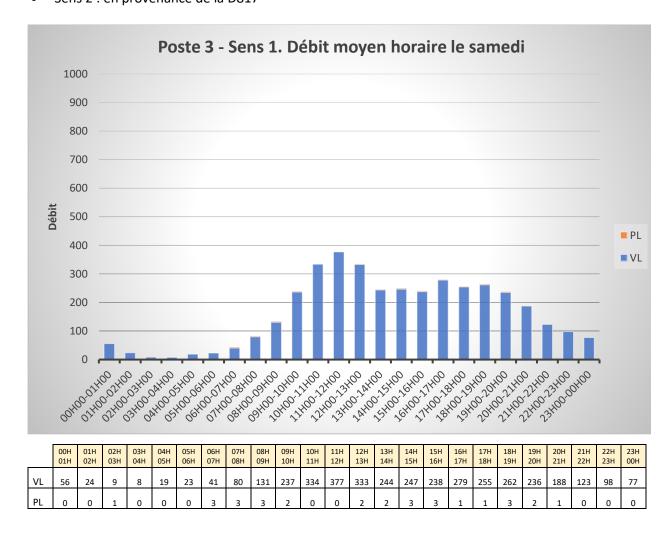
La largeur de la chaussée de 6 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.4.3 Poste 3 : rue du 18 Juin 1940





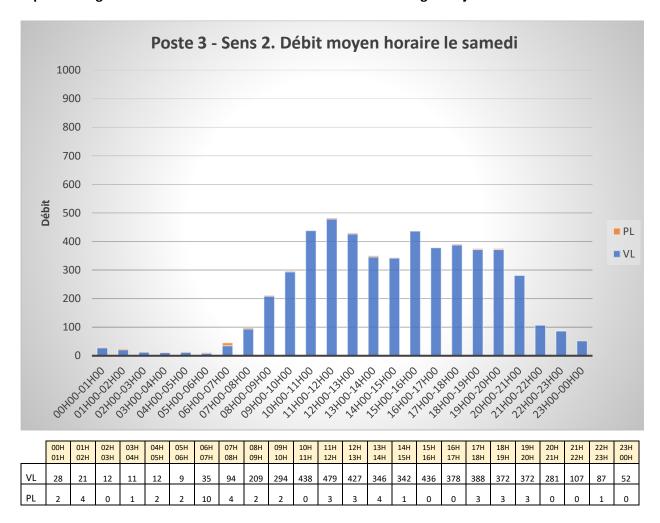
Sens 1 : en direction de la D817Sens 2 : en provenance de la D817



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 3 949 véhicules par jour. Le trafic est modéré et légèrement inférieur à celui d'un jour de semaine. Il progresse le matin jusqu'à 12h00. A partir de 12h00, le trafic redescend puis est stable jusqu'en fin d'après-midi. Il diminue ensuite progressivement en soirée.

La rue du 18 juin 1940 est un axe de transit important. C'est une entrée/sortie majeure pour la ville de Muret notamment depuis l'A64 ou le secteur de Seysses et Frouzins.

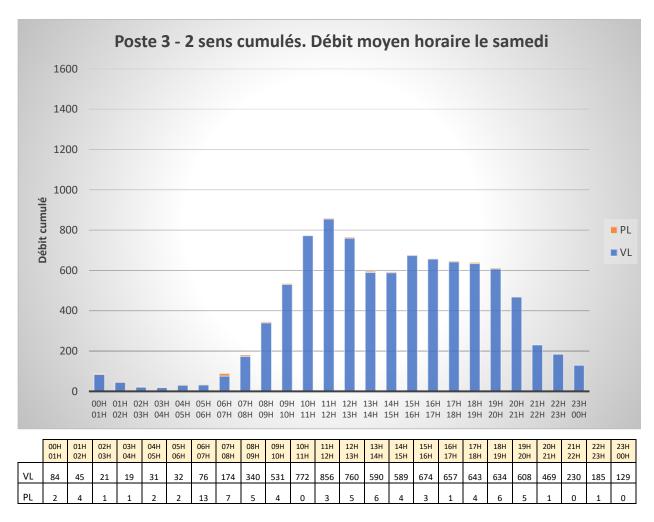
Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et stable tout au long de la journée : moins de 1%.



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 5 280 véhicules par jour. Le trafic est modéré et légèrement inférieur à celui d'un jour de semaine. Il progresse le matin jusqu'à 12h00. A partir de 12h00, le trafic redescend puis est stable jusqu'en fin d'après-midi. Il diminue ensuite progressivement en soirée.

La rue du 18 juin 1940 est un axe de transit important. C'est une entrée/sortie majeure pour la ville de Muret notamment depuis l'A64 ou le secteur de Seysses et Frouzins.

Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et stable tout au long de la journée : moins de 1%.



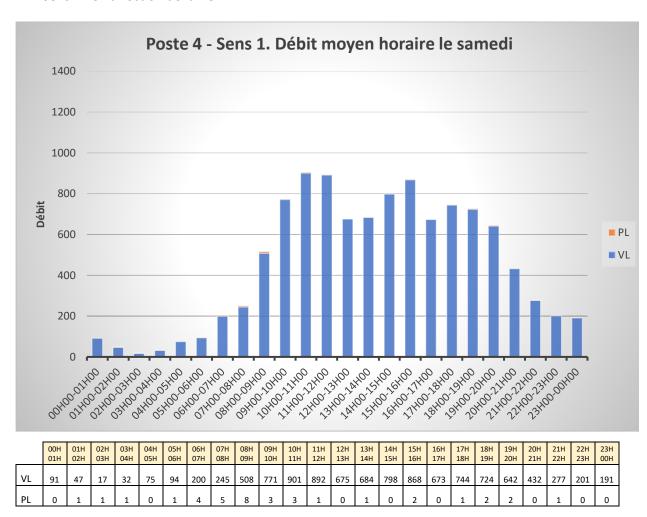
Le samedi, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic relativement élevé avec une période de pointe le matin. La proportion de camion est très faible à moins de 1%. Le trafic dans le sens 2 (vers Muret) est légèrement supérieur au sens 1 (voitures comme camions) La largeur de la chaussée de 7,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.5.1 Poste 4 : Sortie A64





• Sens 1: en direction de la D817



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 10 819 véhicules par jour. Le trafic est élevé. Il progresse tout au long de la matinée avec une petite pointe entre 10h00 et 12h00. Il redescend ensuite puis remonte en milieu d'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée. Cette sortie d'autoroute (n°35) permet relier le Nord de Muret, Seysses, Frouzins depuis l'A64 au sud de Muret. Elle est également la dernière sortie non payante en venant du sud pour aller à Toulouse. Le pourcentage de Poids-lourds est très faible : 0.3%.

La largeur de la chaussée de 2 x 3 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

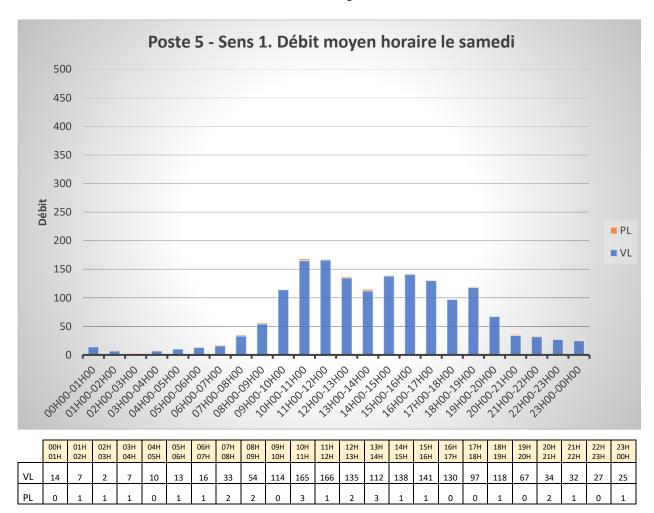
3.1.1.2.5.2 Poste 5 : Entrée A64





Sens 1: en direction de l'A64

Largeur de chaussée : 4,5 m



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 1 682 véhicules par jour. Le trafic est peu élevé pour cette entrée d'autoroute en comparaison de la sortie en venant du sud (point de comptage P4). Il progresse tout au long de la matinée avec une petite pointe entre 10h00 et 12h00. Il redescend ensuite puis remonte en milieu d'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Cette entrée d'autoroute (n°35) permet relier le Nord de Muret à Toulouse. Le tronçon de l'autoroute A64, au nord de Muret, étant payant, beaucoup d'automobilistes préfèrent emprunter la route départementale D817. Cette situation explique l'écart très important entre le trafic relevé entre ce point de comptage et le point 4.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible et stable tout au long de la journée : 1,5%. La largeur de la chaussée de 4,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

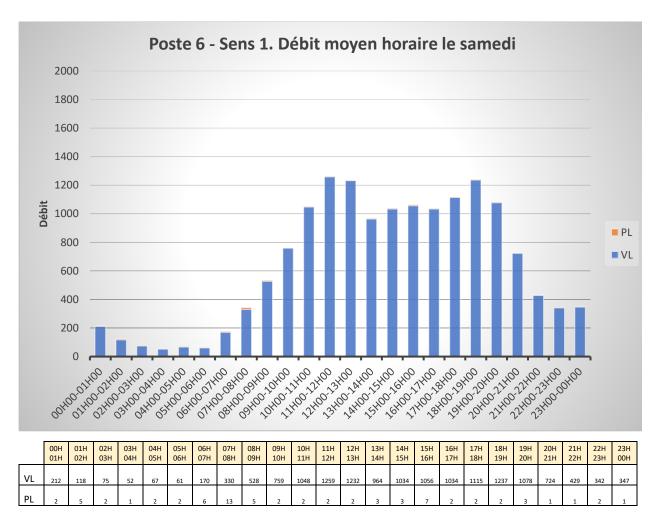
3.1.1.2.5.3 Poste 6 : rue du 18 Juin 1940





- Sens 1 : en direction de Seysses
- Sens 2 : en direction de Muret

Largeur de chaussée : 2 x 3 m par sens

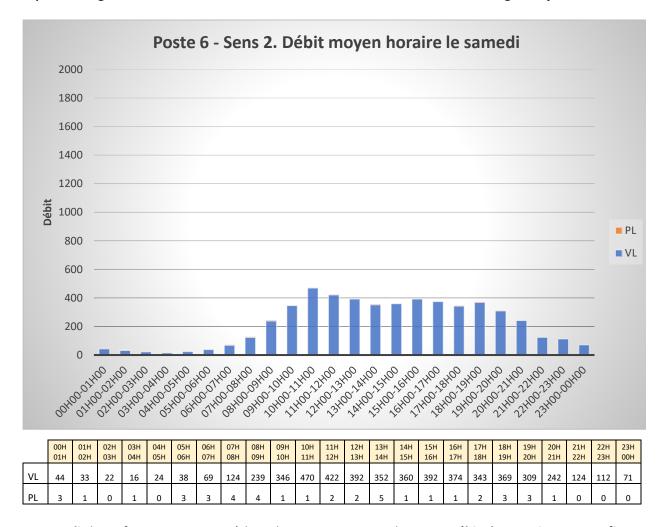


Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de **15 344 véhicules par jour. Le trafic élevé** et **2,9 fois plus important que dans l'autre sens de circulation.** Le trafic, non négligeable à 0h00 redescend progressivement dans la nuit. Il progresse rapidement jusqu'à 12h00 puis redescend légèrement. Il remonte progressivement jusqu'à une autre pointe entre 18h00 et 19h00. Le trafic redescend progressivement en soirée mais reste important à 0h00.

Ce tronçon cumule plusieurs flux importants :

- Les flux venant de Muret ou du sud de l'A64 vers le corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12.
- Les flux venant de Portet-sur-Garonne et Toulouse par la D817 vers le sud de l'64.

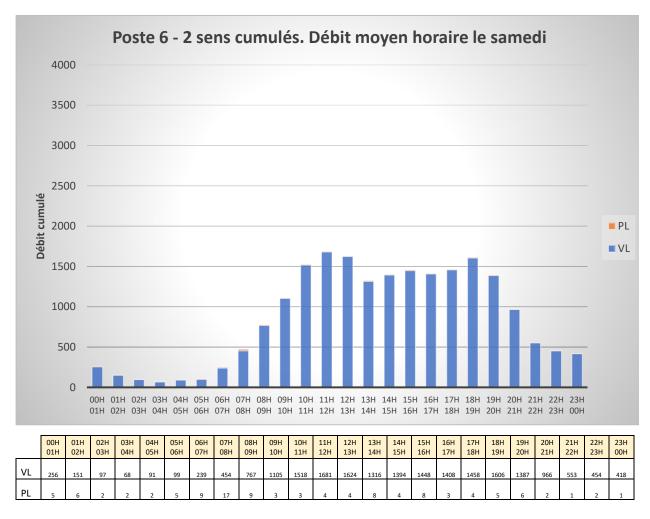
Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et relativement stable tout au long de la journée : 0.5%.



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 5 329 véhicules par jour. Le trafic est modéré en comparaison de l'autre sens de circulation. Le trafic progresse progressivement jusqu'à 11h00 puis redescend légèrement. Il reste relativement stable le reste de la journée. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Ce tronçon contient principalement les flux provenant du corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12 et se dirigeant vers Muret ou les flux venant de Toulouse par l'A64 et se dirigeant vers Muret.

Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable tout au long de la journée : 0,8%.

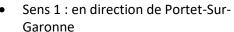


Le samedi, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic élevé mais inégal entre les 2 sens. Cette différence d'explique par des flux de circulation différents et de quantités inégales. Le trafic se caractérise par une petite pointe en milieu de journée et une autre en fin d'après-midi. La proportion de camion est très faible à 0,6 %.

La largeur de la chaussée de 2 x 3 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.6.1 Poste 7 : Route de Toulouse (D817)

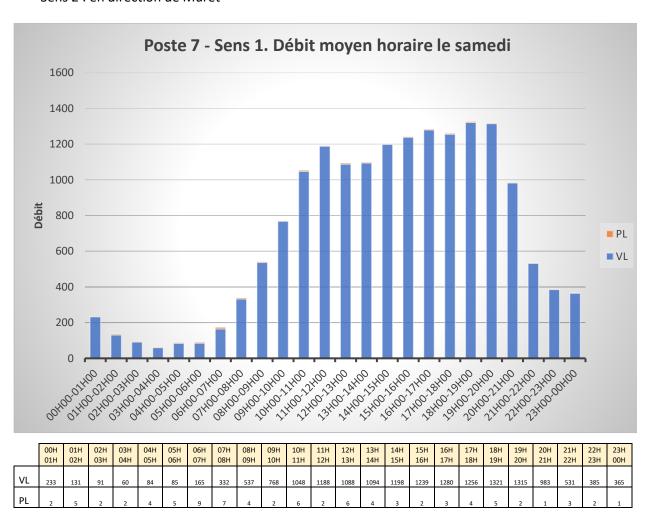




• Sens 2 : en direction de Muret

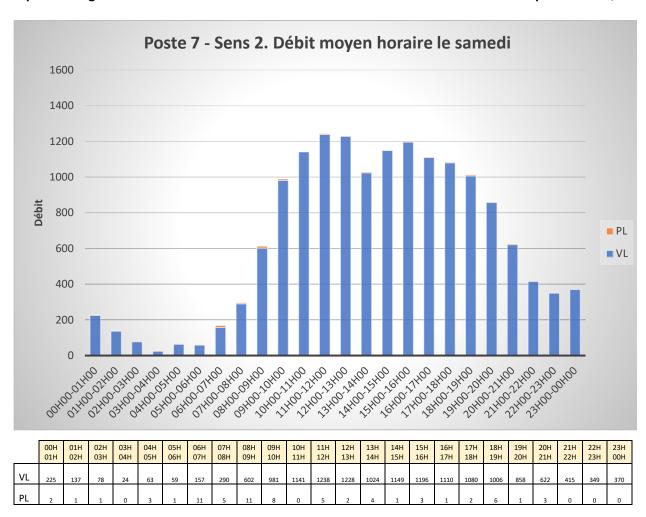


• Largeur de chaussée : 2 x 3 m par sens



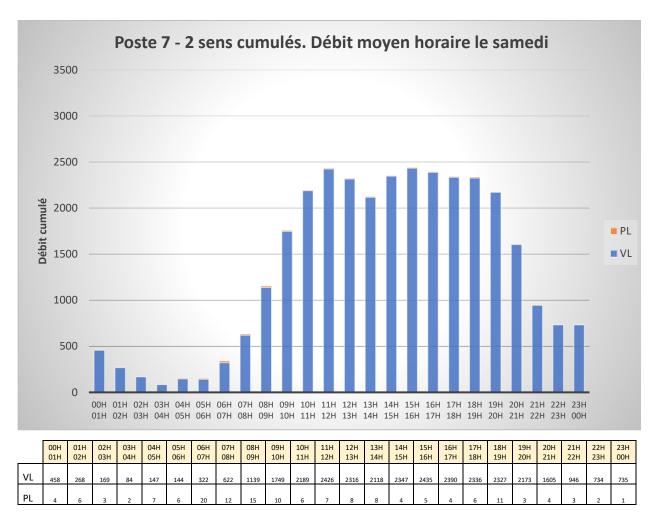
Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de **16 863 véhicules par jour.** Le trafic, non négligeable à 0h00 redescend progressivement dans la nuit. Il progresse rapidement jusqu'à 11h00 puis redescend légèrement. Le trafic remontre ensuite très légèrement dans l'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée tout en restant relativement important vers 0h00.

La route départementale D817 est une voie majeure du sud de l'agglomération toulousaine. Elle relie le pôle urbain toulousain à Muret. Son gabarit large à 2x2 voies et la gratuité de ce tronçon parallèle à l'A64 en font une voie de transit importante, y compris pour les véhicules se dirigeant au sud de Muret par l'A64. Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable du matin au milieu d'après-Midi : 0,5%.



Le samedi, le trafic moyen constaté lors des comptages est de **15 473 véhicules par jour.** Le trafic, non négligeable à 0h00 redescend progressivement dans la nuit. Il progresse rapidement jusqu'à 12h00 puis redescend légèrement. Le trafic remontre ensuite très légèrement dans l'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée tout en restant relativement important vers 0h00.

La route départementale D817 est une voie majeure du sud de l'agglomération toulousaine. Elle relie le pôle urbain toulousain à Muret. Son gabarit large à 2x2 voies et la gratuité de ce tronçon parallèle à l'A64 en font une voie de transit importante, y compris pour les véhicules se dirigeant au sud de Muret par l'A64. Le pourcentage de Poids-lourds est faible et relativement stable du matin au milieu d'après-Midi : 0,5%.



Le samedi, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic élevé à 33 336 véhicules. Le trafic se caractérise par une progression rapide jusqu'à 12h00 puis une relative stabilité tout au long de la journée. La proportion de camion est très faible à 0,5 %.

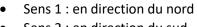
La largeur de la chaussée de 2 x 3,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé mais l'entrée sur le giratoire peut générer quelques remontées de files en heure de pointe.

Attention : Les comptages ont eu lieu sur une période de travaux sur la RD817. Bien que le trafic ne soit pas coupé, certains rétrécissements de voies ont pu générer des reports de trafic (minoritaires).

3.1.1.2.7 Dimanche

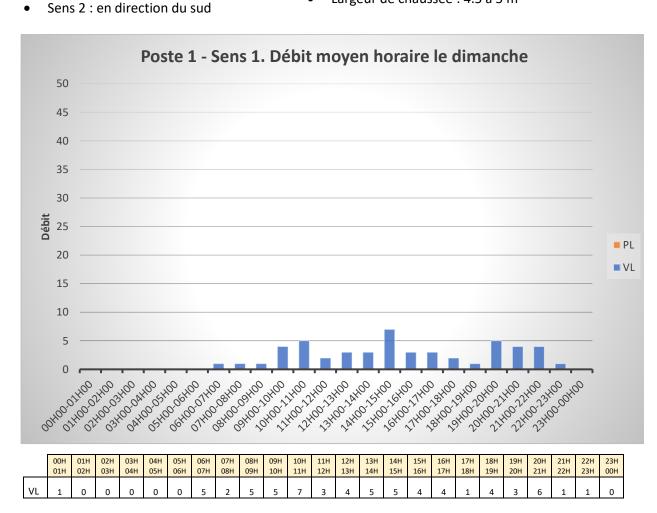
3.1.1.2.7.1 Poste 1 : avenue du Père Brottier







• Largeur de chaussée : 4.5 à 5 m

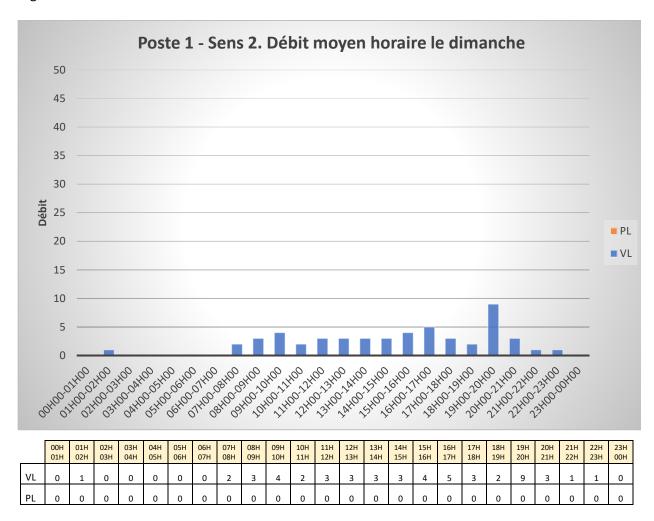




Le dimanche, le trafic moyen journalier constaté lors des comptages est de 50 véhicules par jour. Le trafic est très faible et relativement bien réparti le long de la journée. La rue est une impasse. Seuls les véhicules des quelques résidents, utilisent cette voie.

Aucun poids-lourd n'a circulé durant les comptages.

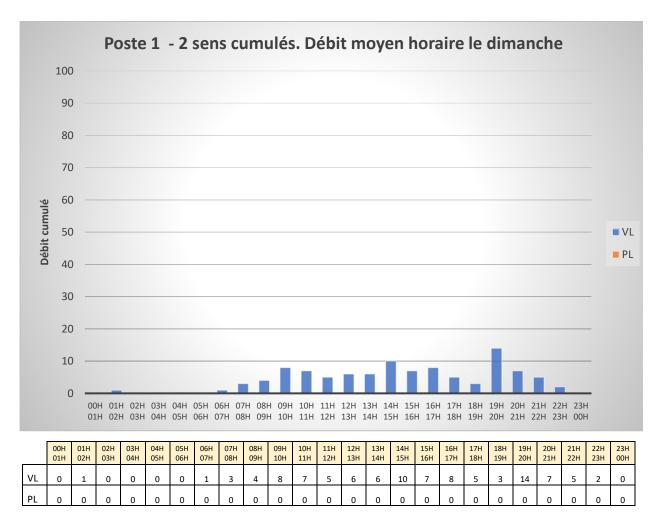
La géométrie de la chaussée est conforme au trafic constaté.



Le dimanche, le trafic moyen journalier constaté lors des comptages est de 52 véhicules par jour. Le trafic est très faible et relativement bien réparti le long de la journée. La rue est une impasse. Seuls les véhicules des quelques résidents, utilisent cette voie.

Aucun poids-lourd n'a circulé durant les comptages.

La géométrie de la chaussée est conforme au trafic constaté.



Le dimanche, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic très faible et stable tout au long de la journée. Contrairement à la semaine aucun camion ne circule.

La largeur de la chaussée est étroite pour une circulation à double sens avec des camions mais le très faible trafic permet son écoulement sans contrainte.

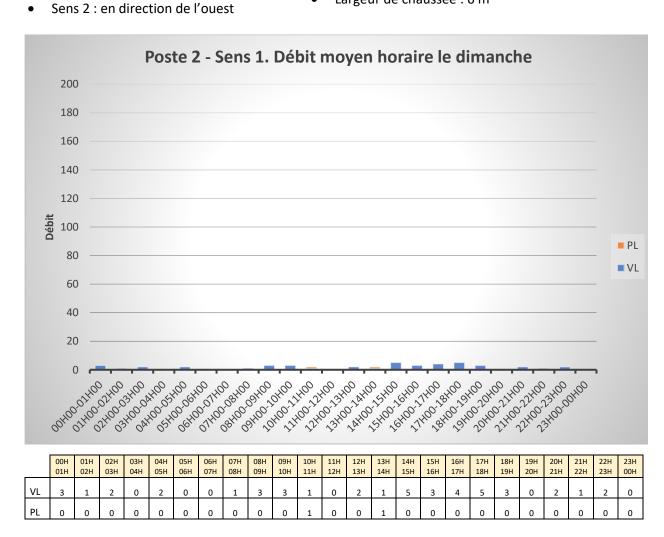
3.1.1.2.7.2 Poste 2 : Boulevard du Grand Castaing





Sens 1 : en direction de l'est

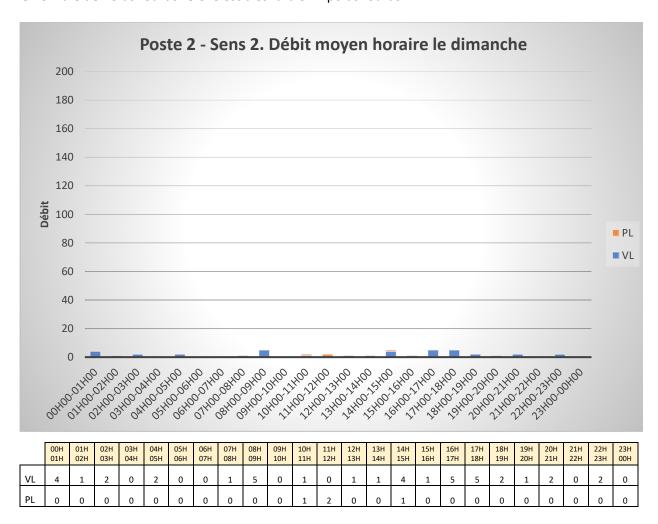
Largeur de chaussée : 6 m



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 46 véhicules par jour. Le trafic est très faible notamment en comparaison de la semaine (20 fois plus faible). La rue est une voie de desserte de

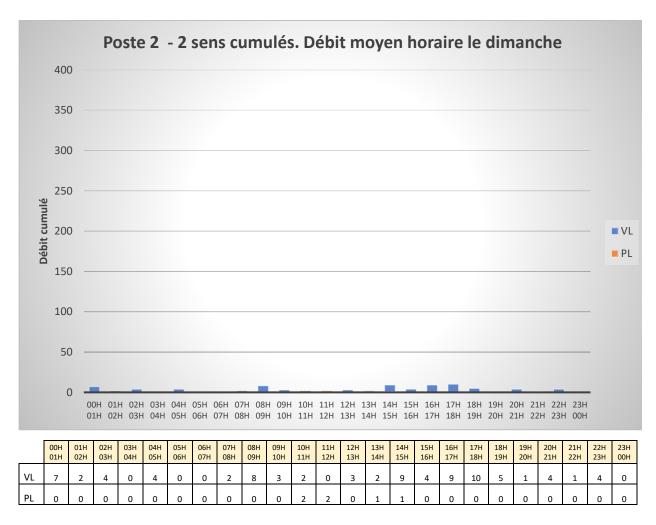
la zone industrielle et commerciale et ne dessert pas de zones d'habitat ce qui explique ce décalage entre la semaine et le week-end.

Le nombre de Poids-lourds relevé est très faible : 2 poids-lourds.



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 44 véhicules par jour. Le trafic est très faible notamment en comparaison de la semaine (20 fois plus faible). La rue est une voie de desserte de la zone industrielle et commerciale et ne dessert pas de zones d'habitat ce qui explique ce décalage entre la semaine et le week-end.

Le nombre de Poids-lourds relevé est très faible : 4 poids-lourds.



Le dimanche, le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic très faible. La nombre de poids-lourds est lui aussi également faible (6 poids-lourds comptabilisés lors des comptages).

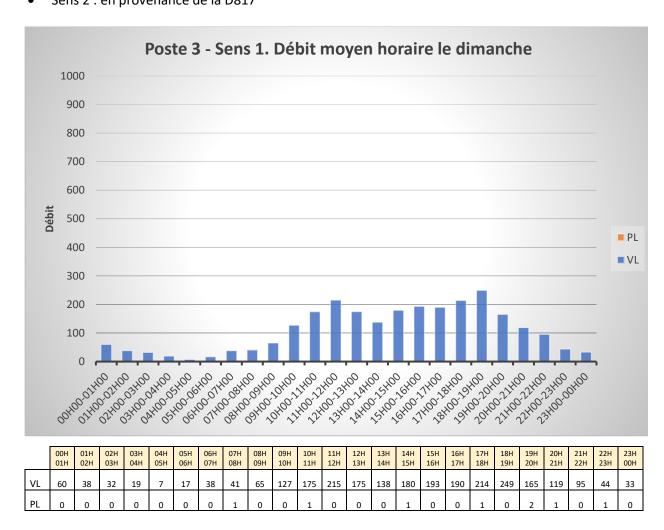
La largeur de la chaussée de 6 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.7.3 Poste 3 : rue du 18 Juin 1940





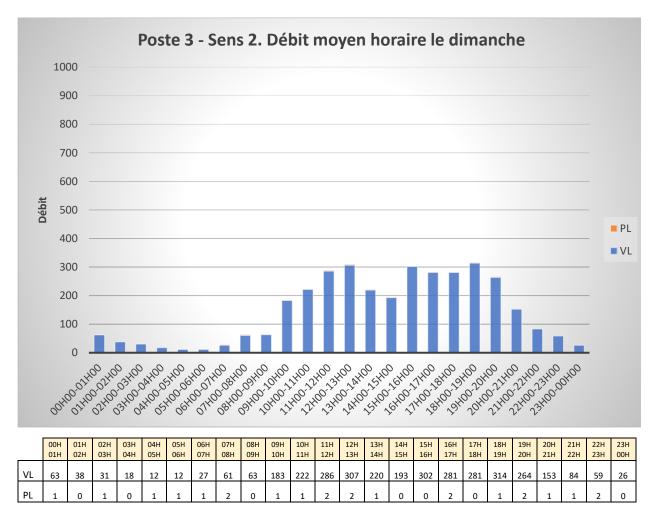
Sens 1 : en direction de la D817Sens 2 : en provenance de la D817



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 2 637 véhicules par jour. Le trafic est modéré et deux fois plus faible à celui d'un jour de semaine. Il progresse le matin jusqu'à 12h00. A partir de 12h00, le trafic redescend en début d'après-midi puis remonte jusqu'à 19h00. Il diminue ensuite progressivement en soirée.

La rue du 18 juin 1940 est un axe de transit important. C'est une entrée/sortie majeure pour la ville de Muret notamment depuis l'A64 ou le secteur de Seysses et Frouzins.

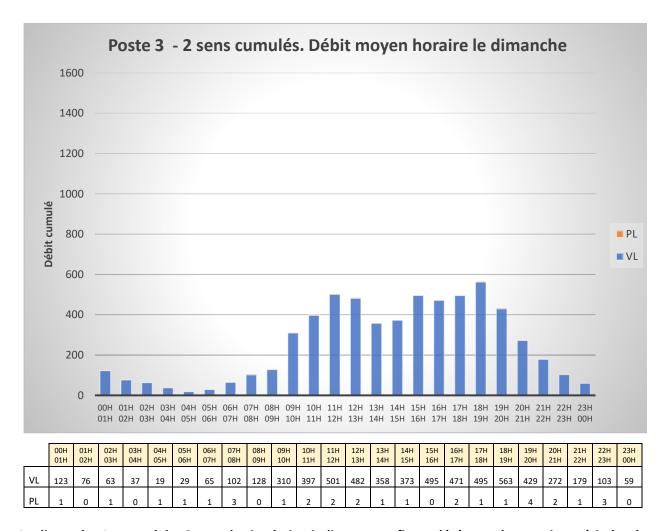
Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et stable tout au long de la journée : moins de 0.5%.



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 3 523 véhicules par jour. Le trafic est modéré et deux fois plus faible à celui d'un jour de semaine. Il progresse le matin jusqu'à 12h00. A partir de 12h00, le trafic redescend en début d'après-midi puis remonte en fin d'après-midi. Il diminue ensuite progressivement en soirée à partir de 19h.

La rue du 18 juin 1940 est un axe de transit important. C'est une entrée/sortie majeure pour la ville de Muret notamment depuis l'A64 ou le secteur de Seysses et Frouzins.

Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et stable tout au long de la journée : moins de 1%.



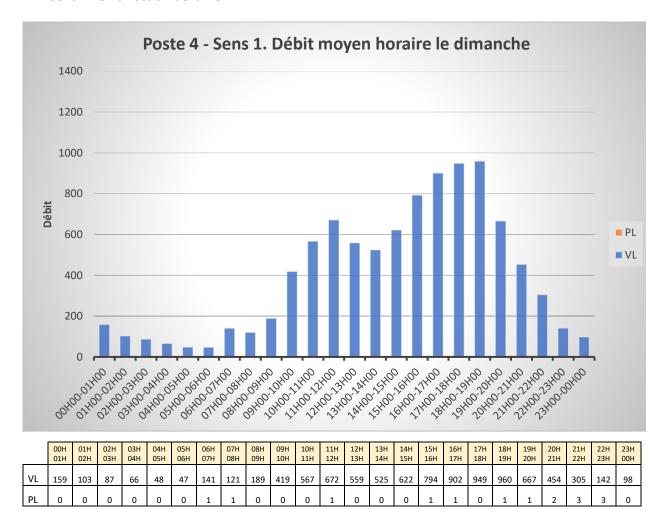
Le dimanche, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic modéré avec deux petites périodes de pointe le matin et en fin d'après-midi. La proportion de camion est très faible à moins de 1%. Le trafic dans le sens 2 (vers Muret) est légèrement supérieur au sens 1 (voitures comme camions) La largeur de la chaussée de 7,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.8.1 Poste 4 : Sortie A64





Sens 1: en direction de la D817



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 9 611 véhicules par jour. Le trafic est élevé. Il progresse tout au long de la matinée avec une petite pointe entre 11h00 et 12h00. Il redescend ensuite puis remonte nettement en fin d'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée. Cette sortie d'autoroute (n°35) permet relier le Nord de Muret, Seysses, Frouzins depuis l'A64 au sud de Muret. Elle est également la dernière sortie non payante en venant du sud pour aller à Toulouse. Le pourcentage de Poids-lourds est très faible : 0.2%.

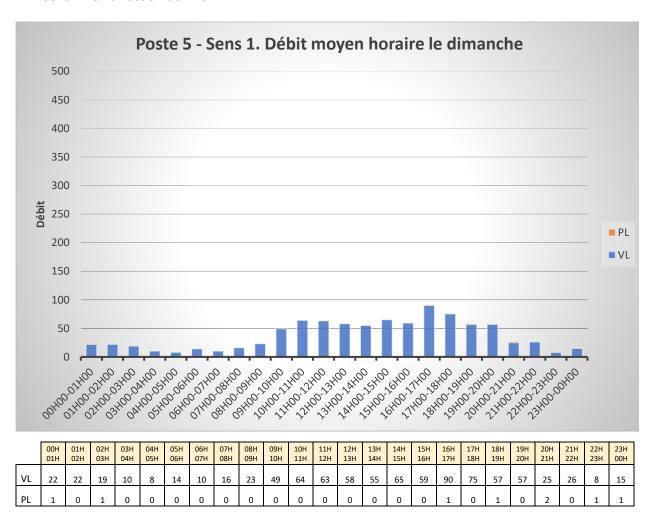
La largeur de la chaussée de 2 x 3 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.8.2 Poste 5 : Entrée A64





Sens 1: en direction de l'A64



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 918 véhicules par jour. Le trafic est peu élevé pour cette entrée d'autoroute en comparaison de la sortie en venant du sud (point de comptage P4). Il progresse légèrement tout au long de la matinée puis reste stable l'après-midi pour remonter légèrement en fin d'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Cette entrée d'autoroute (n°35) permet relier le Nord de Muret à Toulouse. Le tronçon de l'autoroute A64, au nord de Muret, étant payant, beaucoup d'automobilistes préfèrent emprunter la route départementale D817. Cette situation explique l'écart très important entre le trafic relevé entre ce point de comptage et le point 4.

Le pourcentage de Poids-lourds est très faible tout au long de la journée : 0.9%.

La largeur de la chaussée de 4,5m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

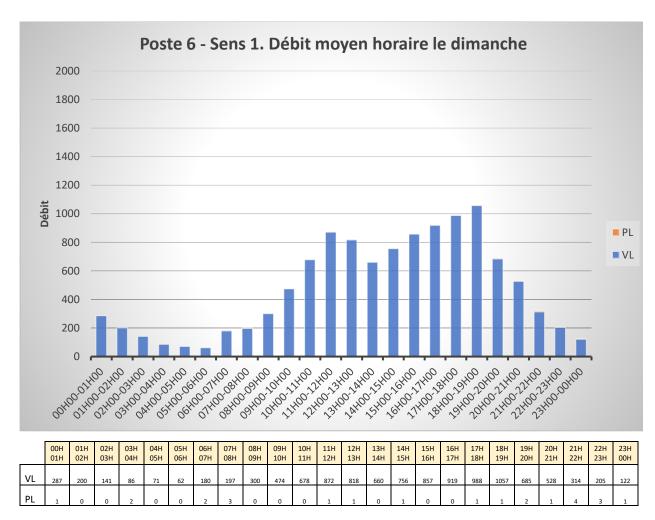
3.1.1.2.8.3 Poste 6 : rue du 18 Juin 1940





- Sens 1 : en direction de Seysses
- Sens 2 : en direction de Muret

Largeur de chaussée : 2 x 3 m par sens

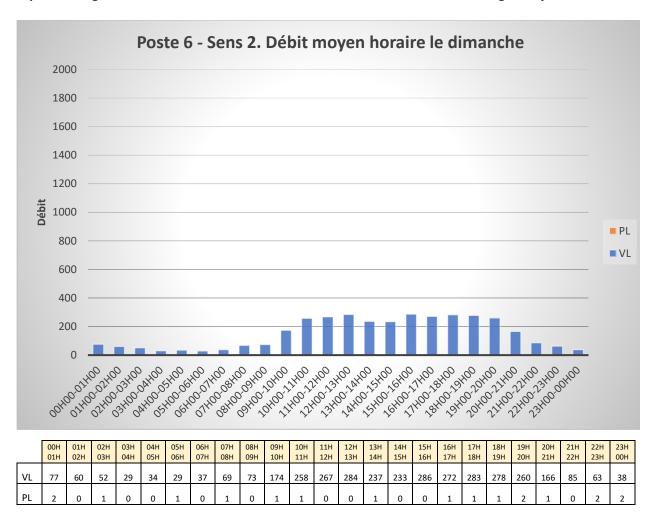


Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de **11 481 véhicules par jour. Le trafic élevé** et **3,1 fois plus important que dans l'autre sens de circulation.** Le trafic, non négligeable à 0h00 redescend progressivement dans la nuit puis remonte progressivement jusqu'à 19h00 avec une petite pointe intermédiaire en milieu de journée. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Ce tronçon cumule plusieurs flux importants :

- Les flux venant de Muret ou du sud de l'A64 vers le corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12.
- Les flux venant de Portet-sur-Garonne et Toulouse par la D817 vers le sud de l'64.

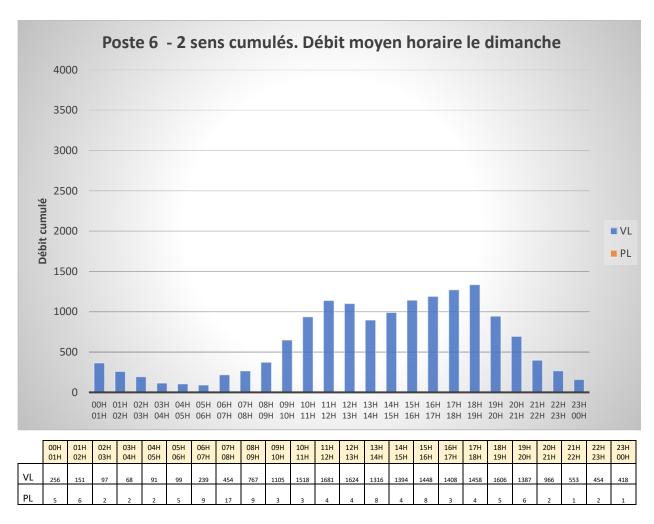
Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et relativement stable tout au long de la journée : 0.2%.



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 3 662 véhicules par jour. Le trafic est modéré en comparaison de l'autre sens de circulation. Le trafic, non nul durant la nuit, progresse progressivement jusqu'à 12h00 puis reste stable jusqu'en début de soirée. Le trafic redescend progressivement en soirée.

Ce tronçon contient principalement les flux provenant du corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12 et se dirigeant vers Muret ou les flux venant de Toulouse par l'A64 et se dirigeant vers Muret.

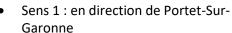
Le pourcentage de Poids-lourds est très faible et relativement stable tout au long de la journée : 0,5%.



Le dimanche, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic élevé mais inégal entre les 2 sens. Cette différence d'explique par des flux de circulation différents et de quantités inégales. Le trafic se caractérise par une un trafic non négligeable et en baisse pendant la nuit qui remonte jusqu'au milieu de journée. Il est ensuite stable jusqu'en soirée. La proportion de camion est très faible à 0,3 %. La largeur de la chaussée de 2 x 3 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé.

3.1.1.2.9.1 Poste 7 : Route de Toulouse (D817)

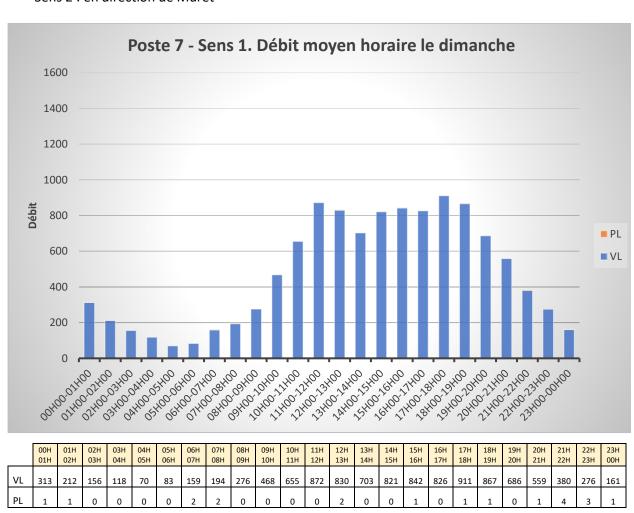




• Sens 2 : en direction de Muret

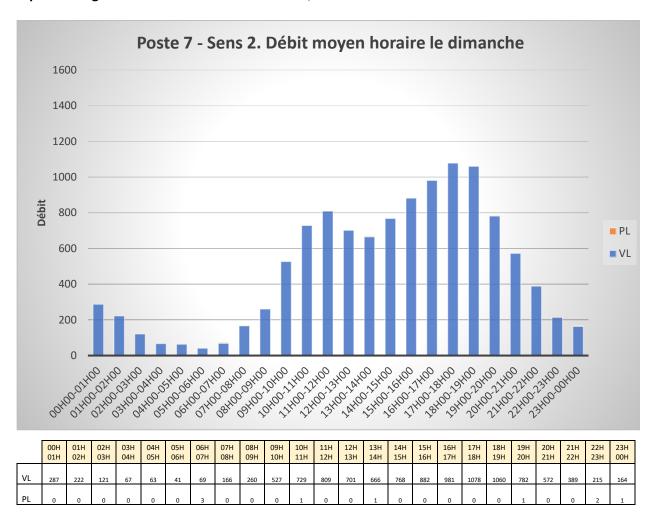


• Largeur de chaussée : 2 x 3 m par sens

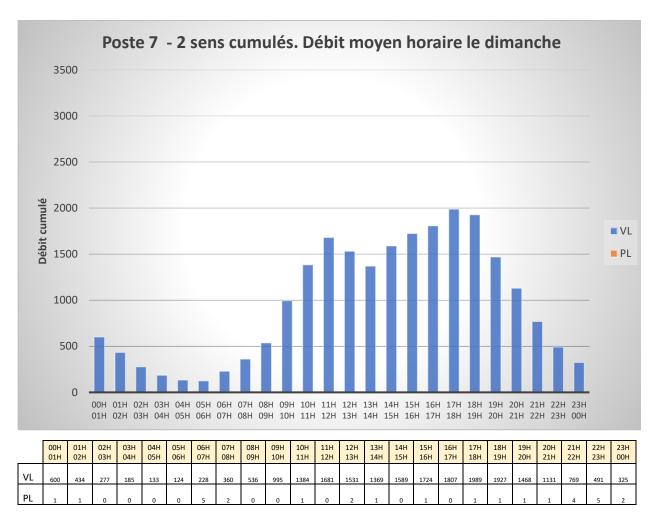


Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de **11 458 véhicules par jour.** Le trafic, non négligeable à 0h00 redescend progressivement dans la nuit. Il progresse rapidement jusqu'à 12h00 puis redescend légèrement. Le trafic remontre ensuite très légèrement dans l'après-midi. Le trafic redescend progressivement en soirée tout en restant relativement important vers 0h00.

La route départementale D817 est une voie majeure du sud de l'agglomération toulousaine. Elle relie le pôle urbain toulousain à Muret. Son gabarit large à 2x2 voies et la gratuité de ce tronçon parallèle à l'A64 en font une voie de transit importante, y compris pour les véhicules se dirigeant au sud de Muret par l'A64. Le pourcentage de Poids-lourds est très faible : 0,2%.



Le dimanche, le trafic moyen constaté lors des comptages est de 11 628 véhicules par jour. Le trafic, non négligeable à 0h00 redescend progressivement dans la nuit. Il progresse rapidement jusqu'à 12h00 puis redescend légèrement. Le trafic remontre ensuite dans l'après-midi jusqu'à une pointe entre 17h00 et 19h00. Le trafic redescend progressivement en soirée tout en restant relativement important vers 0h00. La route départementale D817 est une voie majeure du sud de l'agglomération toulousaine. Elle relie le pôle urbain toulousain à Muret. Son gabarit large à 2x2 voies et la gratuité de ce tronçon parallèle à l'A64 en font une voie de transit importante, y compris pour les véhicules se dirigeant au sud de Muret par l'A64. Le pourcentage de Poids-lourds est très faible : 0,1%.



Le dimanche, Le cumul des 2 sens de circulation indique un trafic élevé à 23 086 véhicules. Le trafic se caractérise par une progression rapide jusqu'à 12h00 puis une relative baisse suivie d'une hausse jusqu'en fin d'après-midi. La proportion de camion est très faible à 0,1 %.

La largeur de la chaussée de 2 x 3,5 m est correctement dimensionnée pour le trafic relevé mais l'entrée sur le giratoire peut générer quelques remontées de files en heure de pointe.

Attention : Les comptages ont eu lieu sur une période de travaux sur la RD817. Bien que le trafic ne soit pas coupé, certains rétrécissements de voies ont pu générer des reports de trafic (minoritaires).

3.1.1.2.10 Conclusion

En jour ouvrable, sur l'avenue de Toulouse 2 périodes pointe se distinguent :

- La première se situe le matin entre 07h00 et 09h00 en direction du centre de Pibrac (plus de 700 véhicules/h sur le poste 4) ainsi que, dans une moindre mesure en direction de la N124 (plus de 450 véhicules/h sur le poste 4)
- La seconde se situe en fin d'après-midi 16h00 et 19h00 en direction du centre de Pibrac (plus de 600 véhicules/h sur le poste 4) ainsi qu'en direction de la N124 (plus de 550 véhicules/h).

Ces heures de pointe correspondent aux heures de départ le matin vers les zones de travail et de retour le soir depuis ces mêmes zones.

En dehors de ces 2 tranches horaires, le trafic ne dépasse pas 300 à 400 véhicules/h (avec une petite pointe entre 12h et 14h) les jours ouvrables quel que soit le sens.

Le trafic en heure pointe est soutenu mais les dimensions de la voie permettent d'absorber ce trafic à toute heure dans les deux sens.

L'analyse des carrefours giratoires indique que les 2 giratoires fonctionnent normalement en heure de pointe du matin ou du soir avec une bonne réserve de capacité.

Le samedi, le trafic est inférieur à 450 UVP/h quel que soit le sens sans problème de trafic. **Le dimanche**, le trafic est inférieur à 450 UVP/h quel que soit le sens sans problème de trafic.

4 Trafic projeté

Cette phase d'étude permet d'apprécier l'impact de la réalisation du projet sur la voirie environnante et ainsi, de proposer d'éventuels nouveaux modes d'organisation tous modes des flux circulatoires et du plan de circulation à adapter.

4.1 Hypothèses de trafic supplémentaire généré par le projet industriel

Afin de calculer la génération de trafic engendré par le projet, il est nécessaire de considérer au préalable un certain nombre d'hypothèses en fonction des données d'entrée du projet.

Les données d'entrée fournies dans le cadre du projet sont :

- Apports : en moyenne 11 poids-lourds par jour en entrée et sortie.
- Evacuation : jusqu'à 40 poids-lourds par jour en entrée et sortie mais seulement une semaine sur 3 en moyenne.
- Autre (salariés et sous-traitants) : 12 véhicules légers par jour

Donc pour tenir compte des différences entre une semaine avec 0 poids-lourds d'évacuation et une semaine avec 40 Poids-lourds par jour, nous considéreront pour la modélisation 2 semaines types.

Ainsi en semaine type 1:

- Le nombre de PL entrant sur le site par jour sera de 11
- Le nombre de PL sortant du site par jour sera de 11.
- Le nombre de VL entrant sur le site par jour sera de 12
- Le nombre de VL sortant du site par jour sera de 12

En semaine type 2:

- Le nombre de PL entrant sur le site par jour sera de 11
- Le nombre de PL sortant du site par jour sera de 51.
- Le nombre de VL entrant sur le site par jour sera de 12
- Le nombre de VL sortant du site par jour sera de 12

Le site n'étant pas ouvert le week-end, nous considérons que ces mouvements ne s'effectueront qu'en semaine du **lundi au vendredi.**

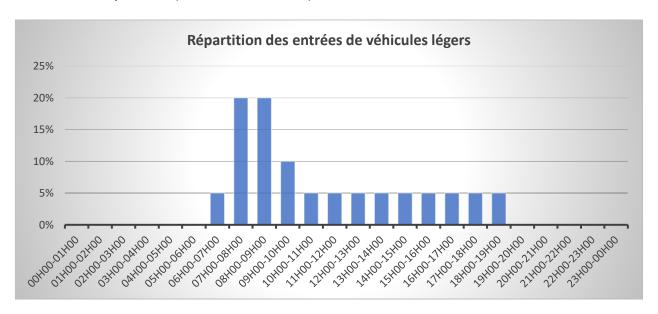
4.2 Hypothèses de répartition horaire des déplacements

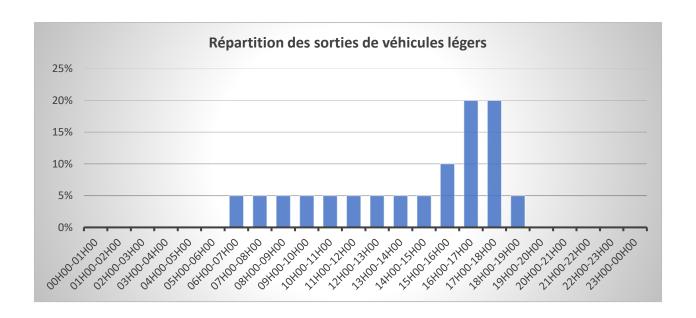
Afin de répartir les mouvements de véhicules sur l'ensemble de la journée il est nécessaire de déterminer une répartition horaire représentative.

Les données d'entrée indiquent que les Poids lourds circuleront en heure creuse par conséquent nous émettons comme hypothèse qu'ils entreront et sortiront du site de façon homogène entre 10h00 et 15h00.



Les nouveaux mouvements de véhicules légers en entrée ou en sortie du site concerneront les salariés et les visiteurs occasionnels (sous-traitants par exemple). Pour l'étude de trafic nous émettons comme hypothèse une pointe des entrées sur site en début de matinée (de 7h00 à 9h00) et une pointe des sorties du site en fin d'après-midi (entre 16h00 et 18h00).





4.3 Évaluation du trafic supplémentaire

Afin de mieux anticiper les trafics sur les voies d'accès au site industriel, les trafics projetés doivent être intégrés au trafic actuel.

A cet effet, les projections des entrées/sorties sur le secteur permettent de dresser un tableau de variation du nombre de véhicules entre la situation actuelle et la situation projetés à l'horizon de réalisation du site.

L'évolution du site telle que décrite dans le contexte de cette étude entrainera une augmentation du trafic sur l'Avenue du Père Daniel Brottier et sur le boulevard du Grand Castaing. Cependant le trafic supplémentaire se diffusera sur les axes routiers au-delà de ces 2 axes routiers d'entrée et de sortie du site :

- Sur la RD 817
- Sur la rue du 18 juin 1940
- Sur l'A64

Les poids-lourds comme les véhicules légers pourront entrer et sortir par l'Avenue du Père Daniel Brottier ou par le boulevard du Grand Castaing. Ainsi nous proposons plusieurs hypothèses pour l'analyse du trafic :

- 100 % du trafic en entrée et en sortie s'écoule par l'avenue du Père Brottier et 0% par le boulevard du Grand Castaing.
- 75% du trafic en entrée et en sortie s'écoule par l'avenue du Père Brottier et 25% par le boulevard du Grand Castaing.
- 50% du trafic en entrée et en sortie s'écoule par l'avenue du Père Brottier et 50% par le boulevard du Grand Castaing.
- 25% du trafic en entrée et en sortie s'écoule par l'avenue du Père Brottier et 75% par le boulevard du Grand Castaing.
- 0% du trafic en entrée et en sortie s'écoule par l'avenue du Père Brottier et 100% par le boulevard du Grand Castaing.

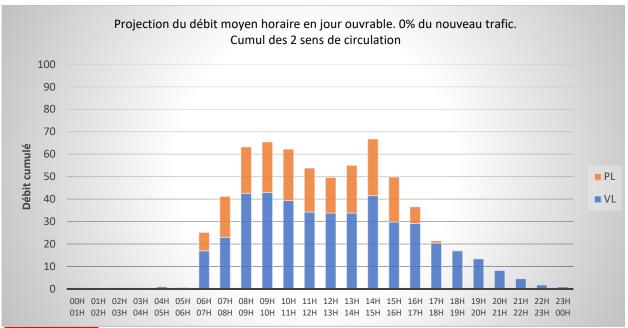
Pour les trafics sur la RD 817, la rue du 18 juin 1940 et les entrées/sortie de l'A64 nous proposons de la même manière une hypothèse de report de trafic graduée (0%, 25%, 50%, 75% et 100%)

Schéma

- 4.4 Impacts sur les voies de circulation
- 4.4.1 En jour ouvrable
- 4.4.1.1 Impacts sur l'avenue du Père Brottier (Poste 1)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

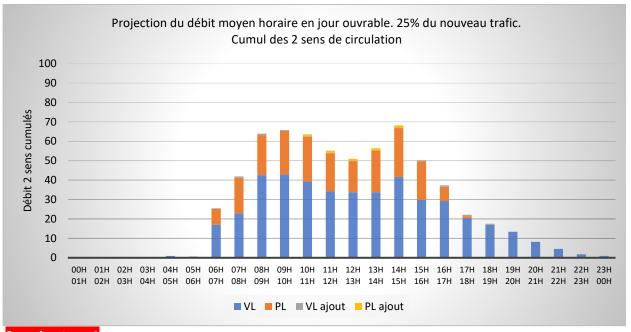
4.4.1.1.1 Semaine type 1



Semaine type 1

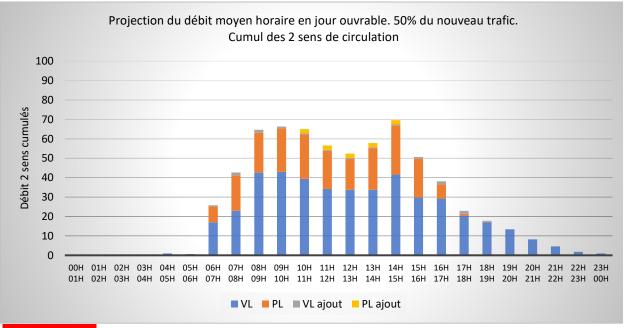
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 638 veh/i dont :

- > 436 véhicules légers
- ➤ 203 Poids lourds



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 650 veh/j (+ 1,80 %) dont :

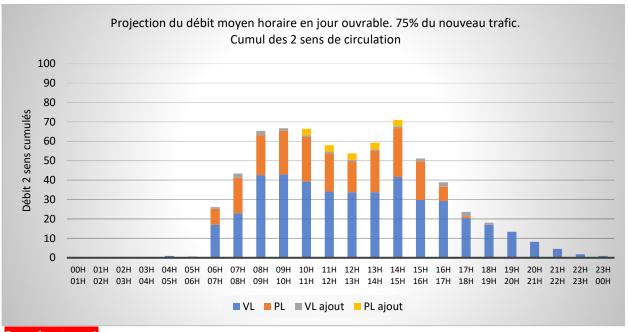
- 436 véhicules légers (+ 1,38%)
- > 203 Poids lourds (+ 2,71%)



Semaine type 1

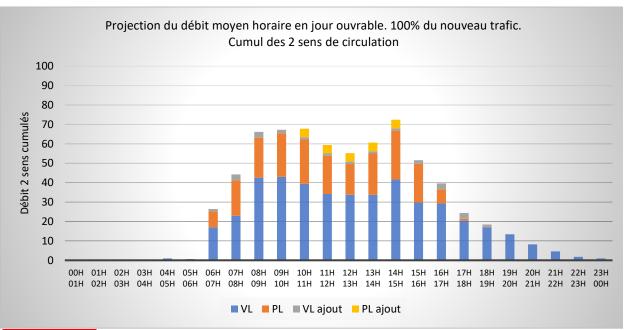
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 661 veh/i (+ 3,60%) dont :

- 448 véhicules légers (+ 2,75%)
- 214 Poids lourds (+ 5,43%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 673 veh/j (+ 5,40%) dont :

- → 454 véhicules légers (+ 4,13%)
- > 219 Poids lourds (+ 8,14%)

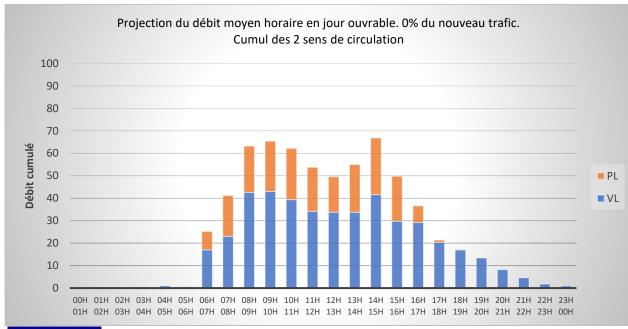


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 673 veh/i (+ 5,40%) dont :

- 454 véhicules légers (+ 4,13%)
- > 219 Poids lourds (+ 8,14%)

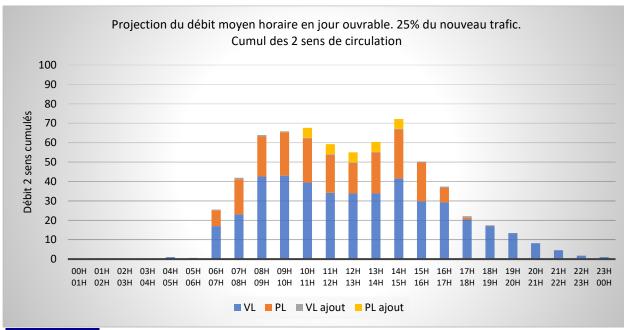
4.4.1.1.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 638 veh/j dont :

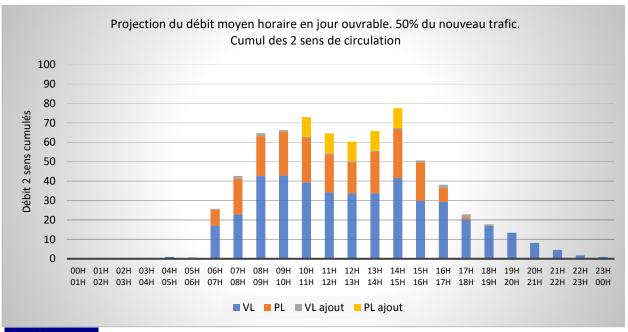
- 436 véhicules légers (+ 1,38%)
- > 203 Poids lourds (+ 5,43%)



Semaine type 2

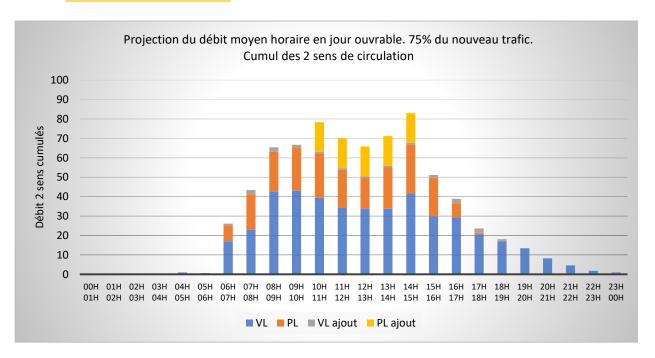
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 670 veh/j (+ 4,93%) dont :

- → 442 véhicules légers (+ 1,38%)
- > 228 Poids lourds (+ 12,59%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 701 veh/j (+ 9,87%) dont :

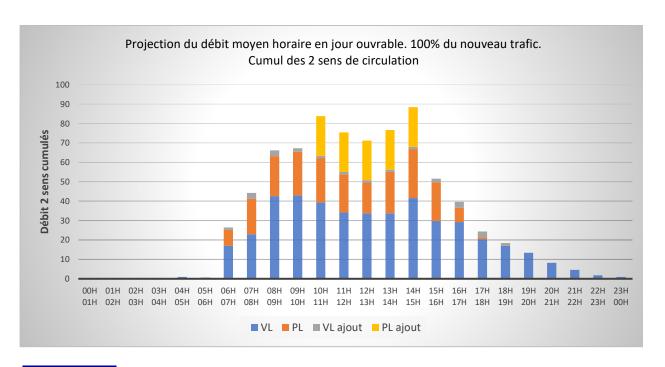
- 448 véhicules légers (+ 2,75%)
- > 254 Poids lourds (+ 25,17%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 733 veh/i (+ 14,8%) dont :

- 454 véhicules légers (+ 4,13%)
- 279 Poids lourds (+ 37,76%)



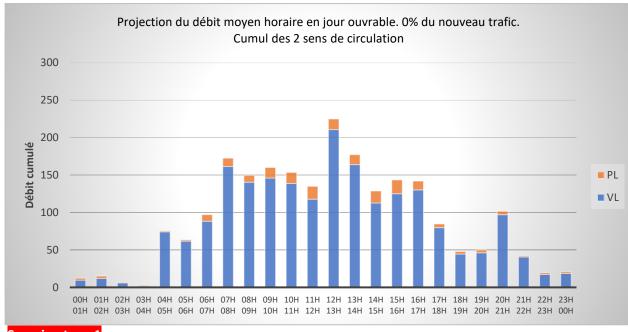
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 764 veh/i (+ 19,74%) dont :

- ➤ 460 véhicules légers (+ 5,51%)
- > 305 Poids lourds (+ 50,35%)

4.4.1.2 Impacts sur le boulevard du Grand Castaing (Poste 2)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

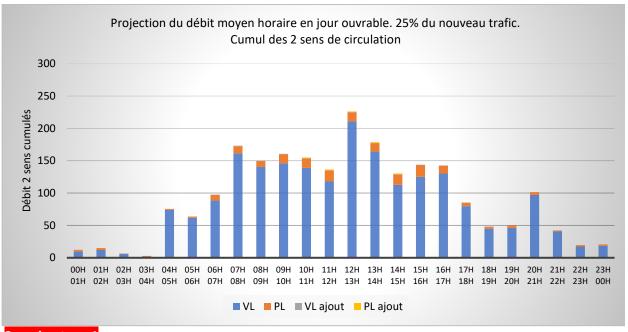
4.4.1.2.1 Semaine type 1



Semaine type 1

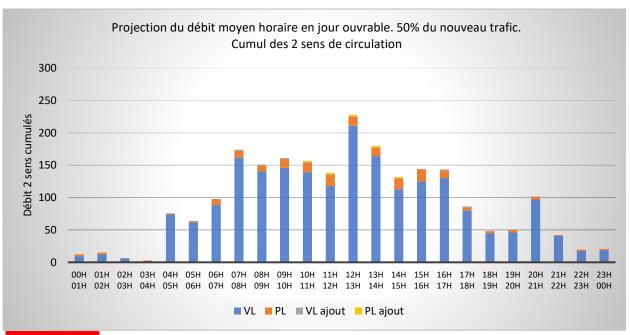
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2227 veh/i dont :

- 2045 véhicules légers
- > 182 Poids lourds (+ 5,43%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2239 veh/i (+ 0,52%) dont :

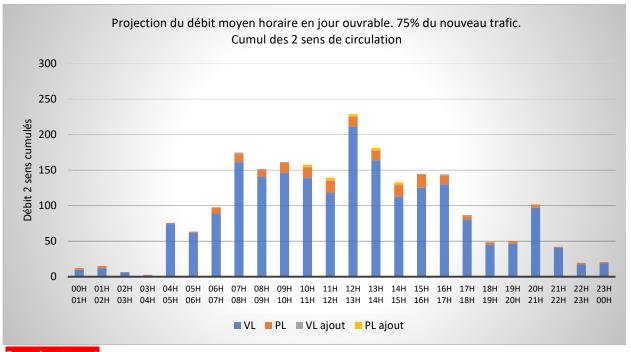
- 2051 véhicules légers (+ 0,29%)
- > 187 Poids lourds (+ 3,03%)



Semaine type 1

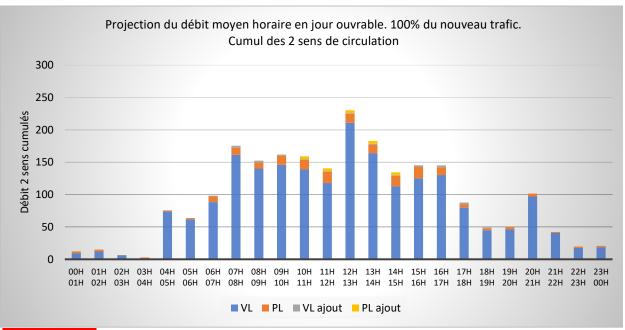
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2250 veh/j (+ 1,03%) dont :

- > 2057 véhicules légers (+ 0,59%)
- > 193 Poids lourds (+ 6,06%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2262 veh/i (+ 1,55%) dont :

- 2063 véhicules légers (+ 0,88%)
- > 198 Poids lourds (+ 9,09%)

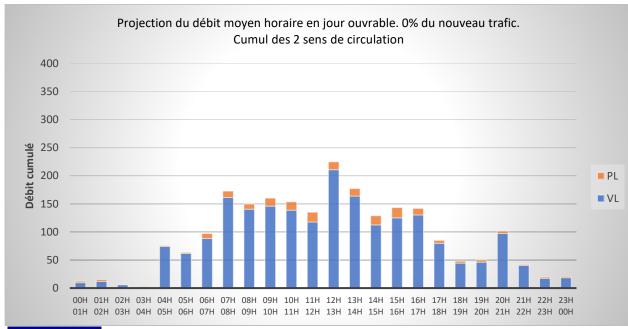


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2273 veh/i (+ 2,07%) dont :

- 2069 véhicules légers (+ 1,17%)
- 204 Poids lourds (+ 12,11%)

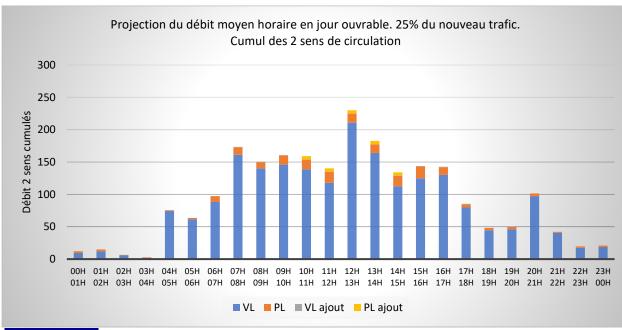
4.4.1.2.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 2227 veh/j dont :

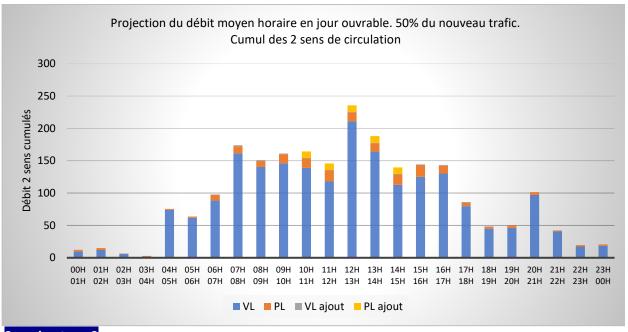
- 2045 véhicules légers
- > 182 Poids lourds



Semaine type 2

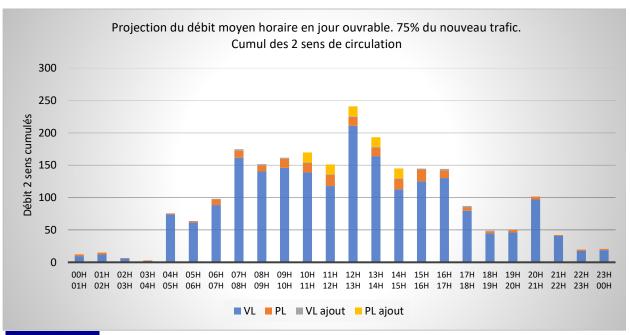
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 2259 veh/j (+ 1,41%) dont :

- 2051 véhicules légers (+ 0,29%)
- 207 Poids lourds (+ 14,04%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2290 veh/i (+ 2,83%) dont :

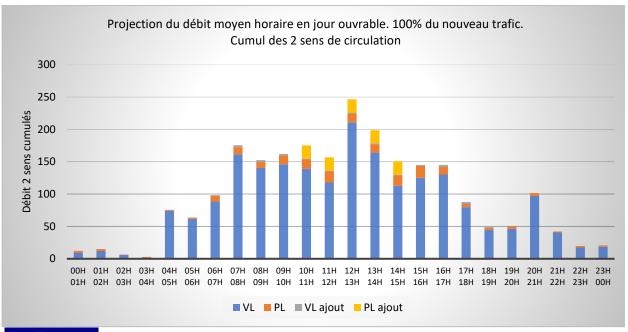
- 2057 véhicules légers (+ 0,59%)
- 233 Poids lourds (+ 28,08%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2322 veh/i (+ 4,24%) dont :

- 2063 véhicules légers (+ 0,88%)
- > 258 Poids lourds (+ 42.13%)



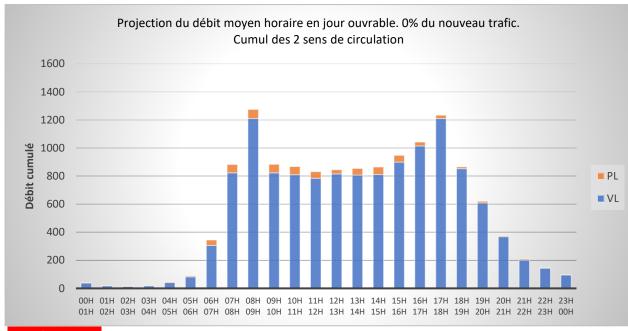
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2353 veh/i (+ 5.66%) dont :

- 2069 véhicules légers (+ 1,17%)
- > 284 Poids lourds (+ 56,17%)

4.4.1.3 Impacts sur la rue du 18 juin (Poste 3)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

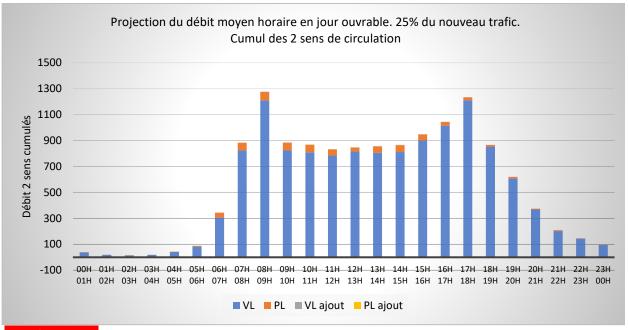
4.4.1.3.1 Semaine type 1



Semaine type 1

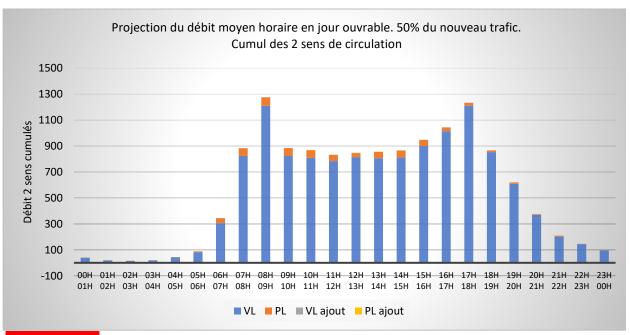
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13410 veh/i dont :

- 12800 véhicules légers
- 611 Poids lourds



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13422 veh/i (+ 0.09%) dont :

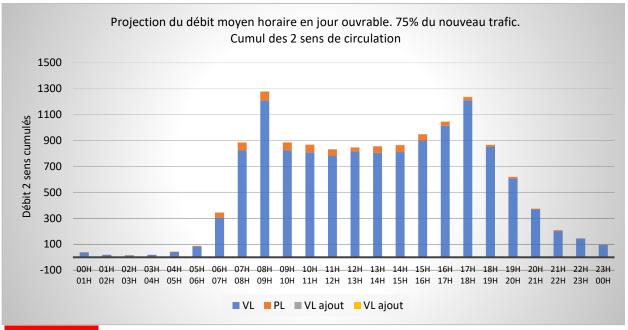
- 12806 véhicules légers (+ 0,05%)
- 616 Poids lourds (+ 0,9%)



Semaine type 1

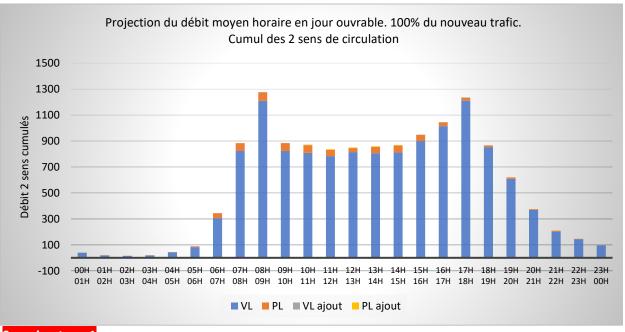
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13433 veh/j (+ 0,17%) dont :

- 12812 véhicules légers (+ 0,09%)
- > 622 Poids lourds (+ 1,80%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13445 veh/i (+ 0,26%) dont :

- 12818 véhicules légers (+ 0,14%)
- > 627 Poids lourds (+ 2,70%)

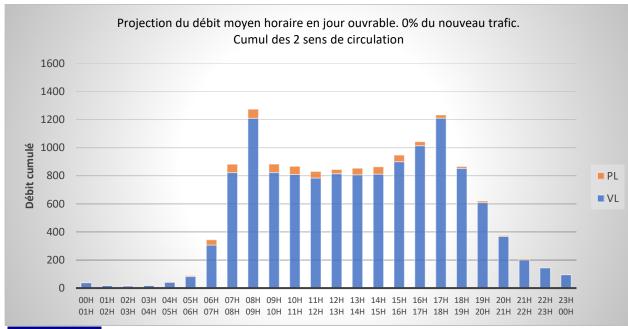


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13456 veh/j (+ 0.34%) dont :

- 12824 véhicules légers (+ 0,19%)
- > 633 Poids lourds (+ 3,60%)

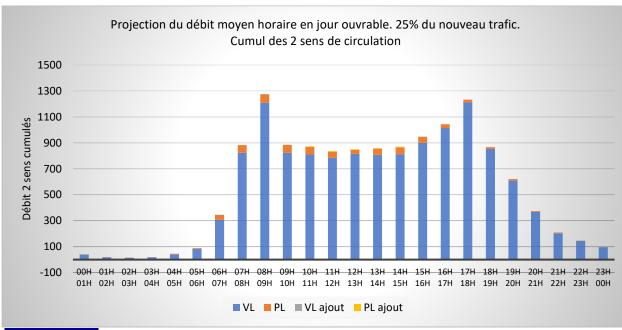
4.4.1.3.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 13410 veh/j dont :

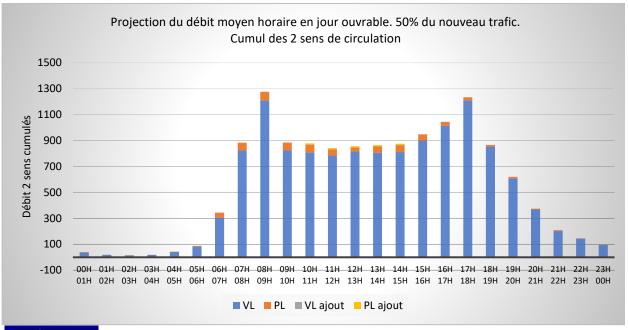
- 12800 véhicules légers
- ➢ 611 Poids lourds



Semaine type 2

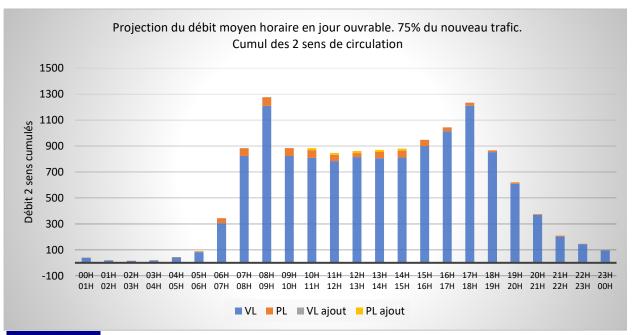
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 13442 veh/j (+ 0,23%) dont :

- ▶ 12806 véhicules légers (+ 0,05%)
- > 636 Poids lourds (+ 4,18%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13473 veh/i (+ 0,47%) dont :

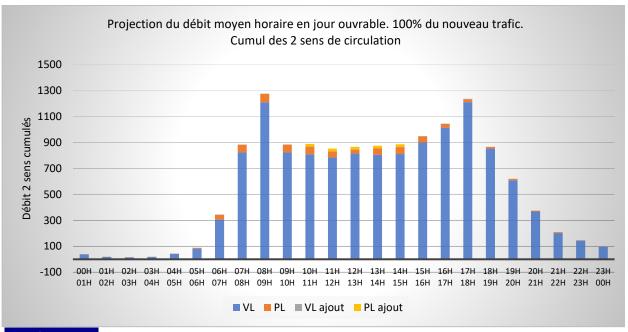
- 12812 véhicules légers (+ 0,09%)
- ▶ 662 Poids lourds (+ 8,35%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13505 veh/j (+ 0,70%) dont :

- ▶ 12818 véhicules légers (+ 0,14%)
- 687 Poids lourds (+ 12,53%)



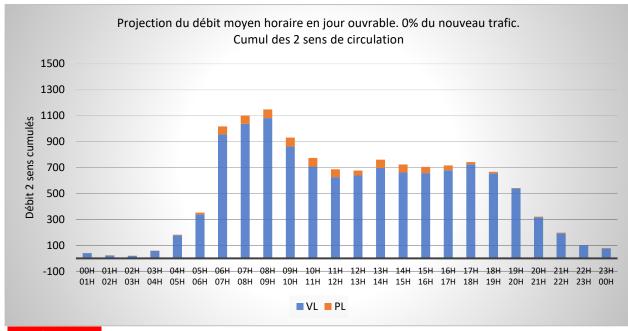
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 13536 veh/j (+ 0,94%) dont :

- 12824 véhicules légers (+ 0,19%)
- > 713 Poids lourds (+ 16,70%)

4.4.1.4 Impacts sur la sortie de l'A64 depuis Bayonne (Poste 4)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

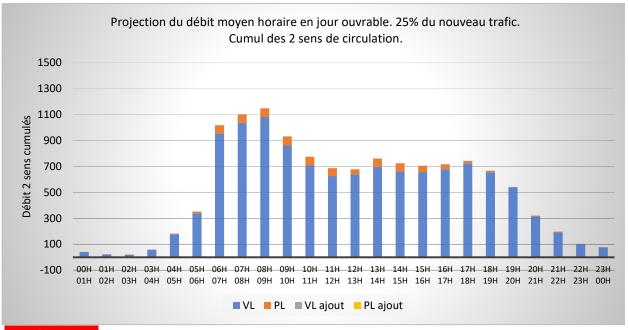
4.4.1.4.1 Semaine type 1



Semaine type 1

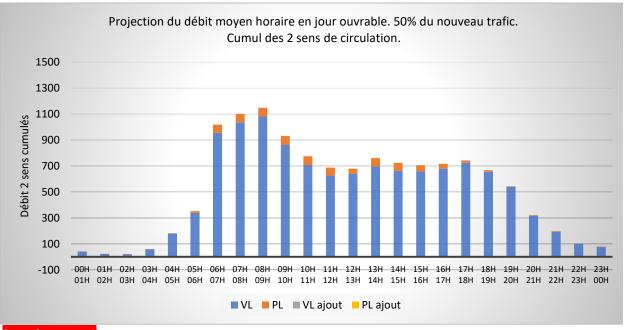
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12577 veh/i dont :

- 11873 véhicules légers
- > 704 Poids lourds



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12583 veh/i (+ 0,05%) dont :

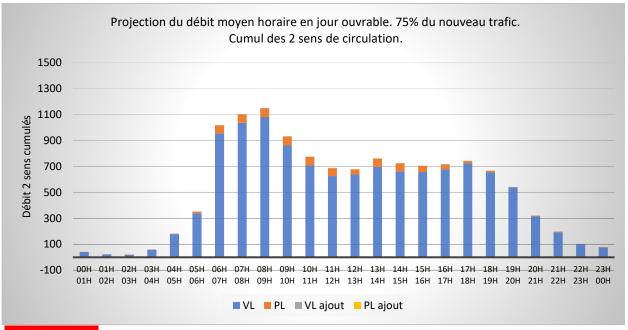
- 11876 véhicules légers (+ 0,03%)
- > 707 Poids lourds (+ 0.39%)



Semaine type 1

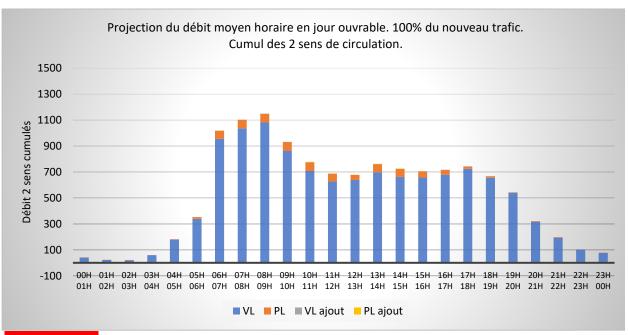
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12589 veh/j (+ 0,09%) dont :

- ▶ 11879 véhicules légers (+ 0,05%)
- > 710 Poids lourds (+ 0,78%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12594 veh/i (+ 0,14%) dont :

- 11882 véhicules légers (+ 0,08%)
- > 713 Poids lourds (+ 1,17%)

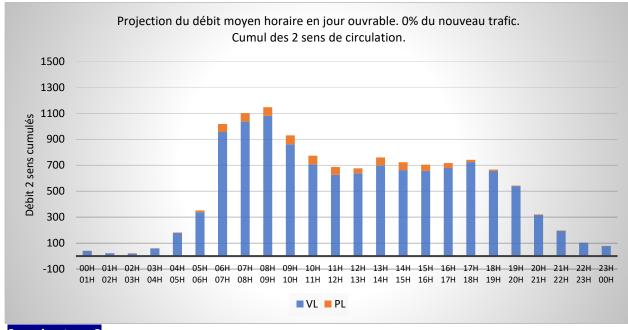


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12600 veh/j (+ 0,18%) dont :

- 11885 véhicules légers (+ 0,10%)
- > 715 Poids lourds (+ 1,56%)

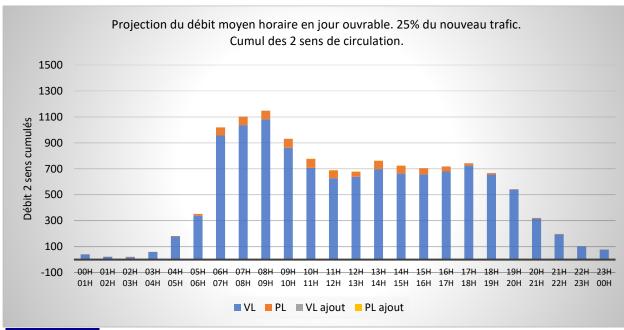
4.4.1.4.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 12577 veh/j dont :

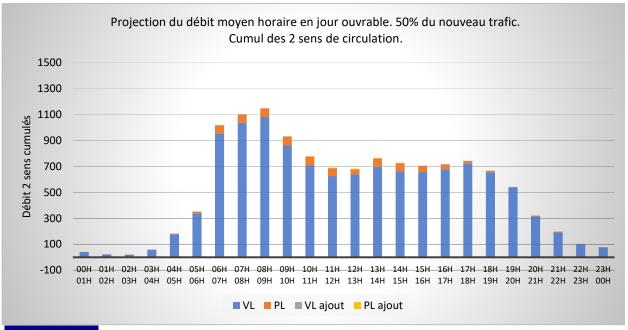
- 11873 véhicules légers
- > 704 Poids lourds



Semaine type 2

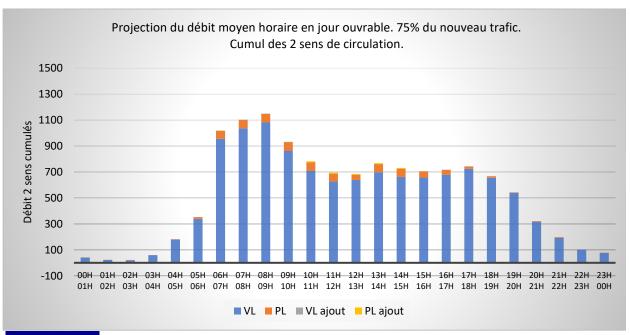
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 12593 veh/j (+ 0,13%) dont :

- ➤ 11876 véhicules légers (+ 0,03%)
- > 717 Poids lourds (+ 1,81%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12609 veh/i (+ 0,25%) dont :

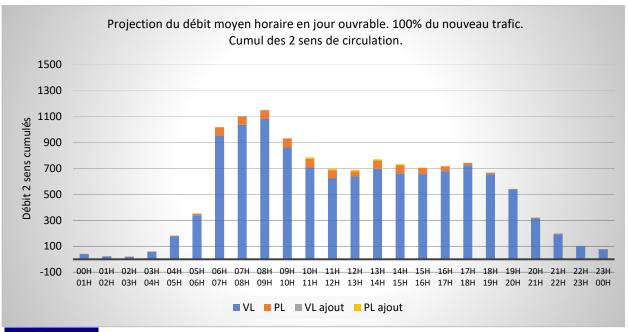
- 11879 véhicules légers (+ 0,05%)
- > 729 Poids lourds (+ 3,62%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12624 veh/j (+ 0,38%) dont :

- 11882 véhicules légers (+ 0,08%)
- > 743 Poids lourds (+ 5,43%)



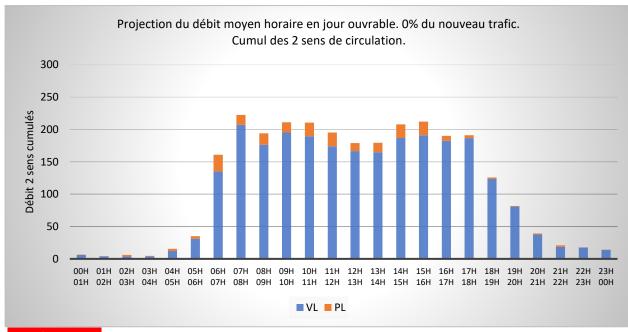
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 12640 veh/j (+ 0,50%) dont :

- 11885 véhicules légers (+ 0,10%)
- > 755 Poids lourds (+ 7,24%)

4.4.1.5 Impacts sur l'entrée de l'A64 vers Toulouse (Poste 5)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

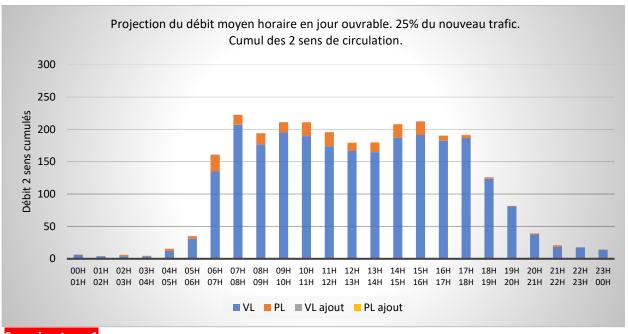
4.4.1.5.1 Semaine type 1



Semaine type 1

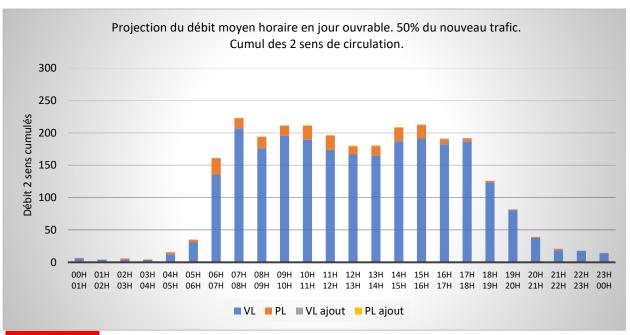
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2726 veh/i dont :

- ≥ 2510 véhicules légers
- 216 Poids lourds



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2732 veh/i (+ 0,21%) dont :

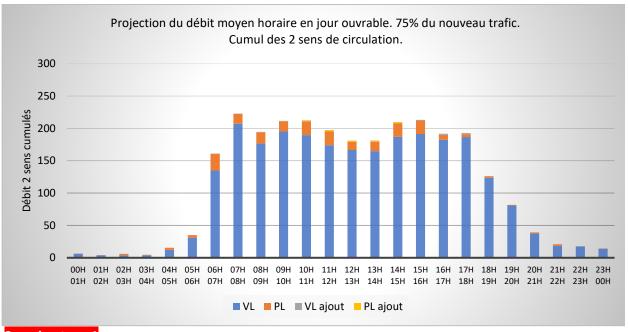
- 2513 véhicules légers (+ 0,12%)
- > 219 Poids lourds (+ 1,27%)



Semaine type 1

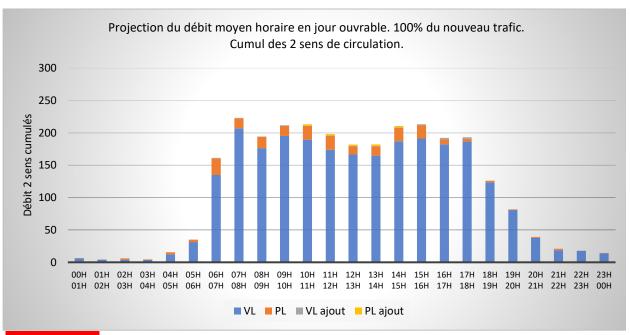
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2738 veh/i (+ 0,42%) dont :

- 2516 véhicules légers (+ 0,24%)
- > 221 Poids lourds (+ 2,55%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2743 veh/i (+ 0.63%) dont :

- 2519 véhicules légers (+ 0,36%)
- > 224 Poids lourds (+ 3,82%)

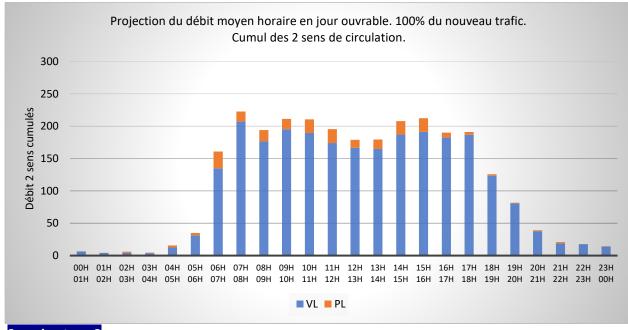


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2749 veh/i (+ 0,84%) dont :

- 2522 véhicules légers (+ 0,48%)
- > 227 Poids lourds (+ 5,10%)

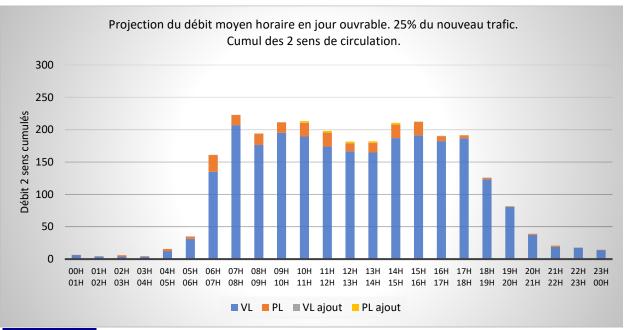
4.4.1.5.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 2726 veh/j dont :

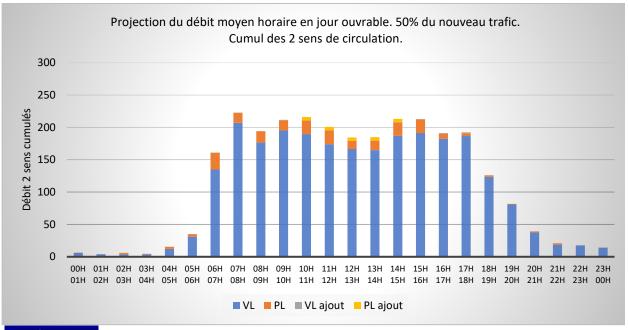
- 2510 véhicules légers
- 216 Poids lourds



Semaine type 2

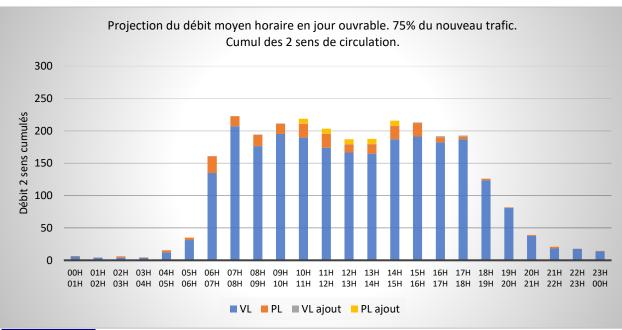
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 2742 veh/j (+ 0,58%) dont :

- 2513 véhicules légers (+ 0,12%)
- > 229 Poids lourds (+ 5,91%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2758 veh/i (+ 1,16%) dont :

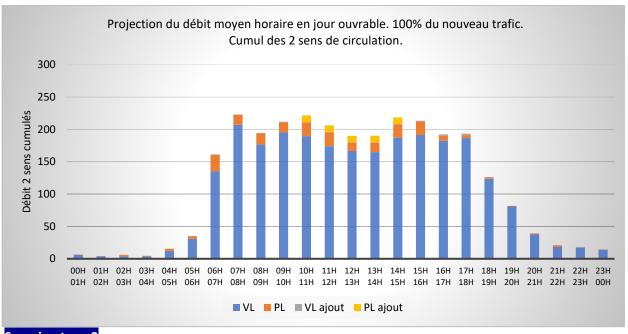
- 2516 véhicules légers (+ 0,24%)
- 241 Poids lourds (+ 11,82%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2773 veh/j (+ 1,73%) dont :

- 2519 véhicules légers (+ 0,36%)
- > 254 Poids lourds (+ 17,72%)



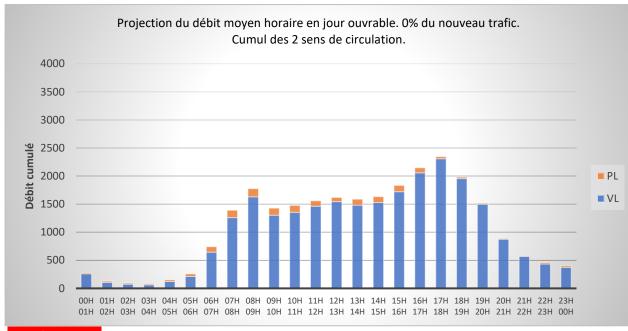
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 2789 veh/i (+ 2,31%) dont :

- 2522 véhicules légers (+ 0,48%)
- 267 Poids lourds (+ 23,63%)

4.4.1.6 Impacts sur la rue du 18 juin-pont (Poste 6)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

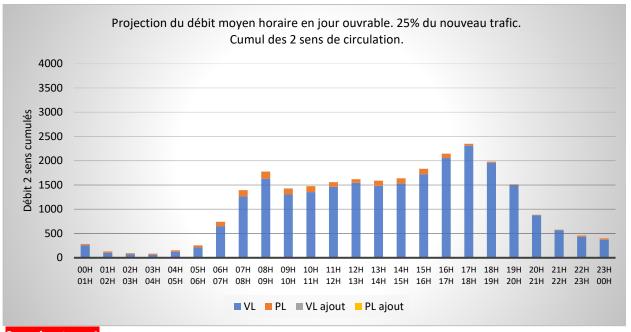
4.4.1.6.1 Semaine type 1



Semaine type 1

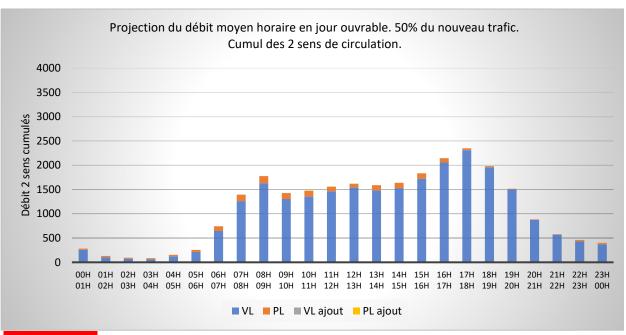
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26356 veh/i dont :

- 24853 véhicules légers
- ➤ 1503 Poids lourds



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26368 veh/i (+ 0.04%) dont :

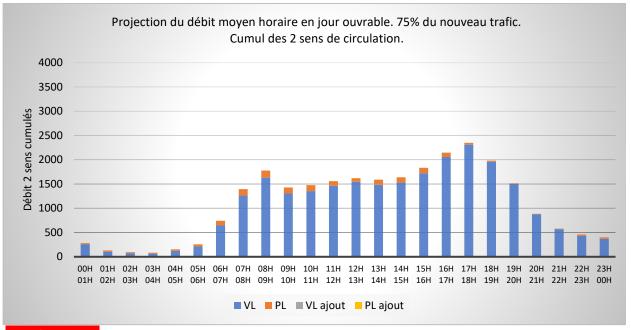
- 24859 véhicules légers (+ 0,02%)
- > 1509 Poids lourds (+ 0,37%)



Semaine type 1

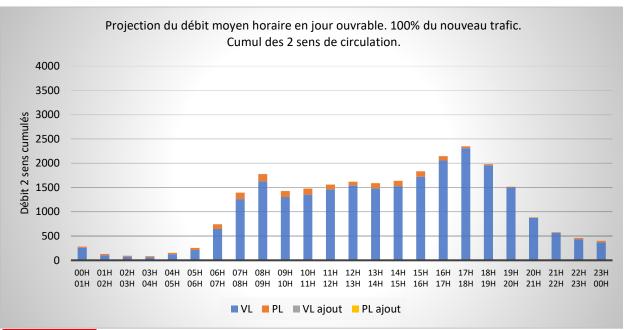
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26379 veh/i (+ 0.09%) dont :

- 24865 véhicules légers (+ 0,05%)
- > 1514 Poids lourds (+ 0,73%)



Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 26391 veh/i (+ 0,13%) dont :

- 24871 véhicules légers (+ 0,07%)
- > 1520 Poids lourds (+ 1,10%)

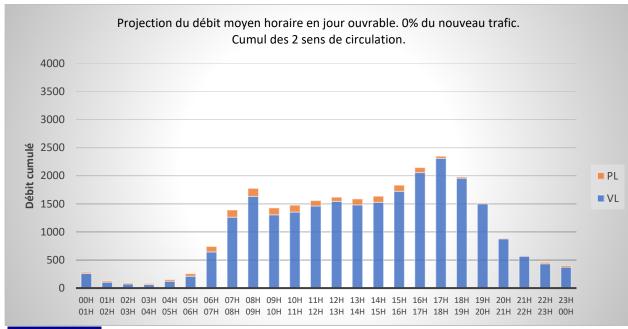


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26402 veh/i (+ 0,17%) dont :

- 24877 véhicules légers (+ 0,10%)
- > 1525 Poids lourds (+ 1,46%)

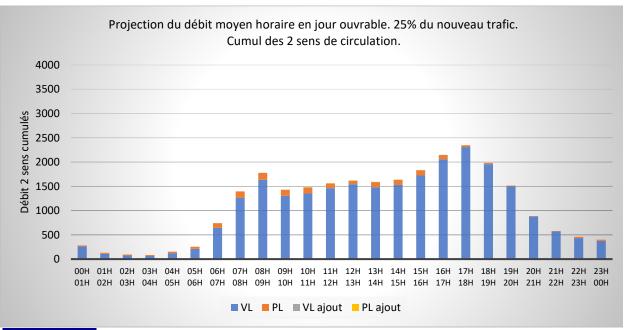
4.4.1.6.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 26356 veh/j dont :

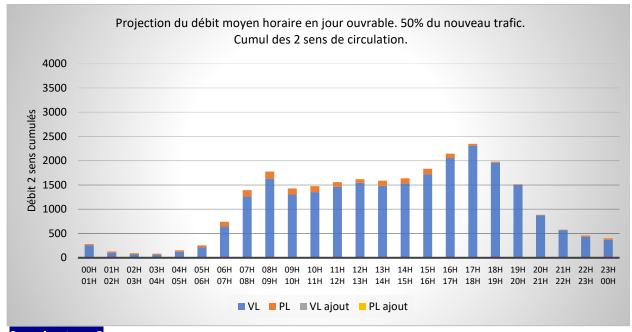
- 24853 véhicules légers
- > 1503 Poids lourds



Semaine type 2

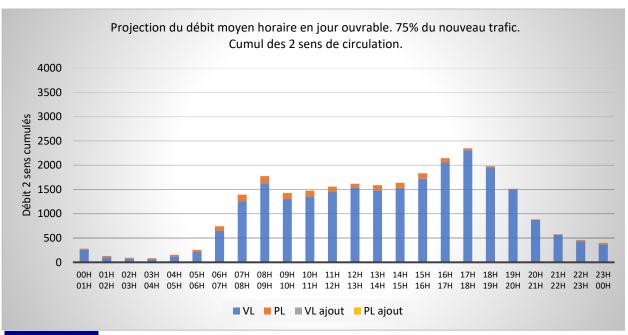
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 26388 veh/j (+ 0,12%) dont :

- 24859 véhicules légers (+ 0,02%)
- 1529 Poids lourds (+ 1,70%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26419 veh/i (+ 0,24%) dont :

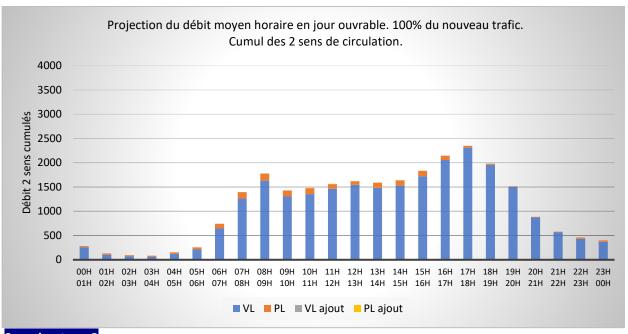
- 24865 véhicules légers (+ 0,05%)
- > 1554 Poids lourds (+ 3,39%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26451 veh/i (+ 0,36%) dont :

- 24871 véhicules légers (+ 0,07%)
- > 1580 Poids lourds (+ 5,09%)



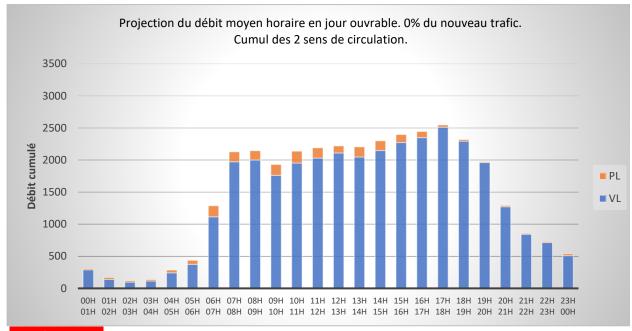
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 26482 veh/j (+ 0,48%) dont :

- 24877 véhicules légers (+ 0,10%)
- 1605 Poids lourds (+ 6,79%)

4.4.1.7 Impacts sur la D817 (Poste 7)

Le trafic supplémentaire généré par le nouveau quartier **un jour de semaine** est ajouté au trafic relevé en septembre 2024.

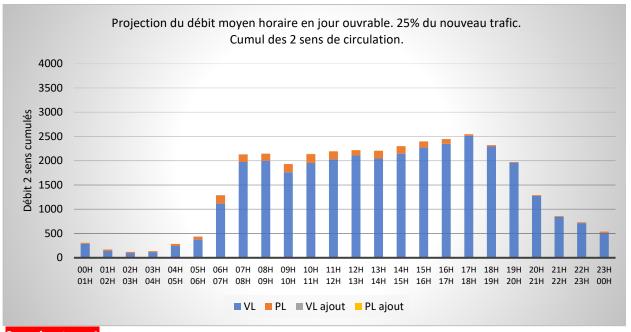
4.4.1.7.1 Semaine type 1



Semaine type 1

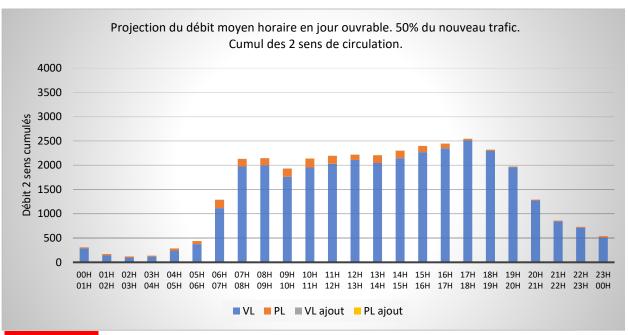
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35099 veh/i dont :

- 33132 véhicules légers
- > 1968 Poids lourds



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35111 veh/i (+ 0,03%) dont :

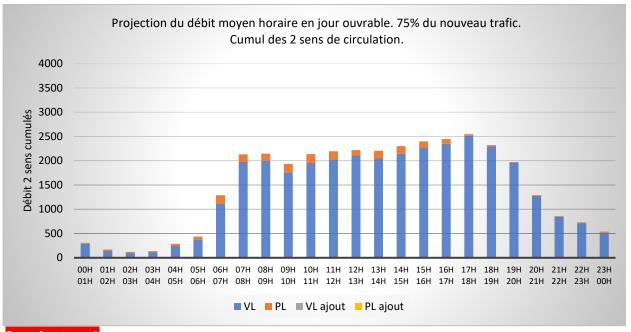
- 33138 véhicules légers (+ 0.02%)
- > 1973 Poids lourds (+ 0,28%)



Semaine type 1

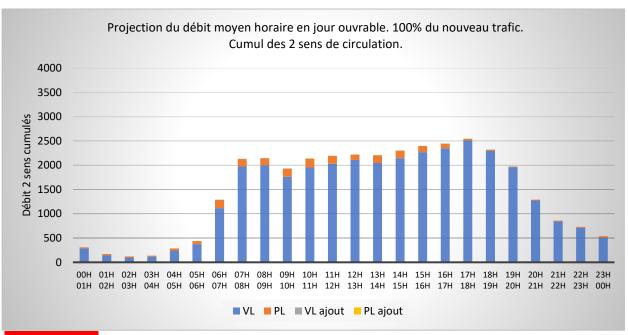
Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35122 veh/j (+ 0,07%) dont :

- 33144 véhicules légers (+ 0,04%)
- > 1979 Poids lourds (+ 0,56%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35134 veh/i (+ 0,10%) dont :

- 33150 véhicules légers (+ 0,05%)
- > 1984 Poids lourds (+ 0,84%)

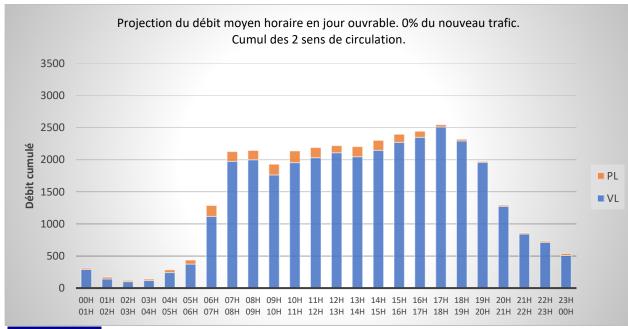


Semaine type 1

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35145 veh/j (+ 0,13%) dont :

- 33156 véhicules légers (+ 0,07%)
- > 1990 Poids lourds (+ 1,12%)

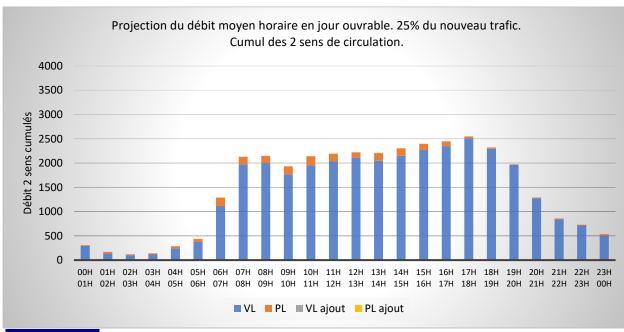
4.4.1.7.2 Semaine type 2



Semaine type 2

Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 35099 veh/j dont :

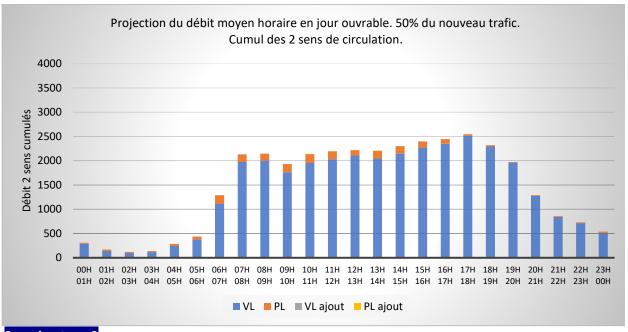
- 33132 véhicules légers
- > 1968 Poids lourds



Semaine type 2

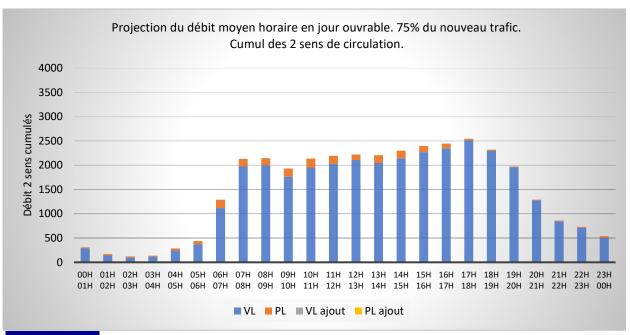
Trafic Moyen Journalier dans les 2 sens de circulation : 35131 veh/j (+ 0,09%) dont :

- > 33138 véhicules légers (+ 0,02%)
- 1993 Poids lourds (+ 1,30%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35162 veh/į (+ 0,18%) dont :

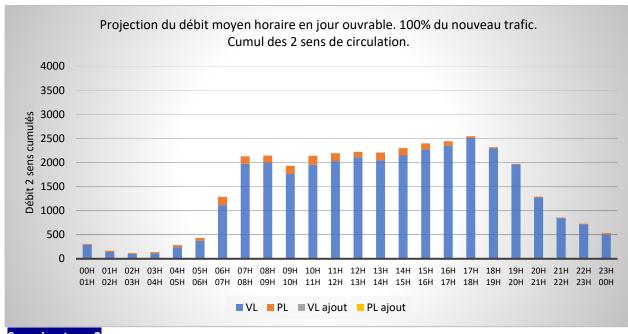
- 33144 véhicules légers (+ 0,04%)
- > 2019 Poids lourds (+ 2,59%)



Semaine type 2

Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35194 veh/i (+ 0,27%) dont :

- 33150 véhicules légers (+ 0,05%)
- 2044 Poids lourds (+ 3,89%)



Trafic Moven Journalier dans les 2 sens de circulation : 35225 veh/j (+ 0,36%) dont :

- > 33156 véhicules légers (+ 0,07%)
- > 2070 Poids lourds (+ 5,18%)

4.4.2 Le samedi et le dimanche

Le site industriel étant fermé le week-end, il n'aura aucun impact sur le trafic le samedi et le dimanche.

5 Conclusion et limitation des impacts

Concernant les voies de sorties du site industriel :

- Avenue du Père Brottier: Le trafic actuel mesuré avec 638 véh/j dans les 2 sens de circulation est réduit et ne concerne que les riverains ou le site industriel. Cette voie de 4,5 à 5 m de large reçoit une part importante de Poids lourds en semaine (31%). Le développement du site et l'arrivée de nouveaux Poids-lourds et véhicules légers pourrait entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +20% (+50% pour les seuls PL). Cette hausse s'effectuera sur une voie dont la largeur peut se réduire à 5 m. Cette largeur n'atteint donc pas les 6 m nécessaires pour des croisements de poids lourds sans difficulté. Le trafic étant globalement réduit, les impacts seront limités mais il semble préférable d'envisager une sortie par le Boulevard du Grand Castaing, au moins partiellement.
- ▶ Boulevard du Grand Castaing: Le trafic actuel mesuré est de 2227 véh/j dans les 2 sens de circulation est modéré. Bien que supérieur au trafic sur l'avenue du Père Brottier, le trafic sur le boulevard du Grand Castaing peut s'écouler sans difficulté grâce à la largeur de voirie qui, à 6 m minimum, permet des croisements de poids lourds sans difficulté. Le développement du site et l'arrivée de nouveaux Poids-lourds et véhicules légers pourrait entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +6% (+56% pour les seuls PL). Cette hausse, plus modérée que sur l'avenue du Père Brottier, s'effectuera sur une voie dont la largeur est suffisante pour des croisements de poids lourds sans difficulté. Le trafic étant globalement réduit les impacts seront très limités. Il semble préférable d'envisager une sortie des Poids lourds sur cette voie plutôt que sur l'avenue du Père Brottier.

Concernant les voies de connexion :

- Rue du 18 juin 1940 entre l'avenue du Père Brottier et le giratoire de la 817: Cette voie sert d'entrée et de sortie aux véhicules entrant ou sortant du site industriel par l'avenue du Père Brottier. Le trafic actuel mesuré est de 13 410 véh/jour ans les 2 sens de circulation. C'est une voie de transit importante pour le secteur de Muret. Le gabarit de voie est adapté pour supporter ce trafic y compris les poids lourds. Cependant en heure de pointe du matin et du soir, les giratoires peuvent générer des remontées de file.
 - Le développement du site et l'arrivée de nouveaux Poids-lourds et véhicules légers pourraient entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +1% (+17% pour les seuls PL) si 100% du trafic de et vers le site industriel s'effectue par l'avenue de Père Brottier.
 - La hausse maximale de trafic simulée est faible et ses conséquences seront minimes. Cependant, afin de ne pas augmenter les possibles remontés de file au niveau du giratoire en heure de pointe, il est préférable de privilégier des mouvements de poids lourds en heure creuse.
- Sortie de l'autoroute A64 en provenance du sud de l'A64 (Bayonne): Cette voie permet l'accès au Nord de Muret depuis le sud de l'A64. C'est une voie de sortie d'autoroute importante puisqu'elle permet également de sortir de l'autoroute avant le péage et rejoindre Toulouse par la RD817 gratuite. Dans le cadre du nouveau site industriel, cette sortie d'autoroute sera utilisée par les véhicules venant du sud et se dirigeant vers le site.
 - Le trafic actuel mesuré dans un sens de circulation est de 12 577 véh/j. Le trafic est important notamment en heure de pointe du matin. Le gabarit de voie est adapté pour supporter ce trafic y

compris les poids lourds. Cependant en heure de pointe, le giratoires peut générer des remontées de file.

Le développement du site et l'arrivée de nouveaux Poids-lourds et véhicules légers pourrait entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +0,5% (+7% pour les seuls PL) dans l'hypothèse où 100% du trafic vers le site industriel viendrait du sud par l'A64.

La hausse maximale de trafic simulée est faible et ses conséquences seront minimes. Cependant, afin de ne pas augmenter les possibles remontés de file au niveau du giratoire en heure de pointe, il est préférable de privilégier des mouvements de poids lourds en heure creuse.

Entrée de l'autoroute A64 en direction de Toulouse : Cette voie permet l'accès à Toulouse et audelà depuis le nord de Muret. Dans le cadre du nouveau site industriel, cette sortie d'autoroute sera utilisée par les véhicules venant du site et se dirigeant vers Toulouse et au-delà en empruntant l'autoroute A64 payante.

Le trafic actuel mesuré dans un sens de circulation est de 2 726 véh/j. Le trafic est limité pour une entrée d'autoroute et il n'y a pas vraiment d'heure de pointe. Le gabarit de voie est adapté pour supporter ce trafic y compris les poids lourds.

Le développement du site et l'arrivée de nouveaux Poids-lourds et véhicules légers pourrait entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +2,3% (+24% pour les seuls PL) dans l'hypothèse où 100% du trafic vers le site industriel se dirigerait vers Toulouse en empruntant l'A64.

La hausse maximale de trafic simulée est limitée ses conséquences seront minimes. Cet axe est éventuellement à privilégier pour les Poids lourds se rendant à Toulouse afin de limiter l'impact sur la RD817 au nord de Muret.

- Rue du 18 juin 1940 au centre de l'échangeur autoroutier : Cette voie a des fonctions différentes en fonction du sens de circulation :
 - dans le sens est ouest la voie supporte les flux venant de Muret ou du sud de l'A64 vers le corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12 et les flux venant de Portet-sur-Garonne et Toulouse par la D817 vers le sud de l'64,
 - dans le sens ouest est la voie supporte principalement les flux provenant du corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12 et se dirigeant vers Muret ou le sud de l'A64, et les flux venant de Toulouse par l'A64 et se dirigeant vers Muret.

Dans le cadre du nouveau site industriel, cette voie sera utilisée :

- dans le sens est-ouest par les véhicules venant du site et se dirigeant vers le corridor nordouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) par la D12 ou par les véhicules se dirigeant vers l'A64,
- dans le sens ouest-est par les véhicules provenant du corridor nord-ouest (Seysses, Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux) et par ceux venant de Toulouse par l'A64.

Le trafic actuel mesuré dans le sens est-ouest est de 19048 véh/j. Dans le sens est-ouest il est de 7 308 veh/j. Le trafic est important surtout dans le sens est-ouest. Le gabarit de voie est adapté pour supporter ce trafic y compris les poids lourds, mais il peut générer des remontées de file depuis le giratoire en heure de pointe du soir.

Le développement du site et l'arrivée de nouveau Poids-lourds et véhicules légers pourrait entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +0,5% (+7% pour les seuls PL) dans l'hypothèse où 100% du trafic de et vers le site industriel utiliserait ces voies.

La hausse maximale de trafic simulée est faible et ses conséquences seront minimes. Cependant, afin de ne pas augmenter les possibles remontés de file au niveau du giratoire en heure de pointe dans le sens est-ouest, il est préférable de privilégier des mouvements de poids lourds en heure creuse.

- **RD 817** Cette voie permet de relier gratuitement le secteur de Muret à celui de Portet-sur-Garonne et Toulouse par une 2x2 voie. Dans le cadre du nouveau site industriel, cette voie sera utilisée :
 - o au nord du giratoire avec le boulevard du Grand Castaing par les véhicules entrant ou sortant du site et, respectivement, provenant de ou se dirigeant vers Portet-sur-Garonne, Toulouse et au-delà.
 - o au sud du giratoire avec le boulevard du Grand Castaing par les véhicules entrant ou sortant du site par le boulevard du Grand Castaing et, respectivement, provenant de ou se dirigeant vers Muret, l'A64, le secteur de Seysses et Frouzins et au-delà.

Le trafic actuel mesuré dans les 2 sens cumulés est de 35 099 veh/j. Le trafic est très élevé et équivalent dans les 2 sens de circulation. Le gabarit de voie à 2x2 voies est adapté pour supporter ce trafic y compris les poids lourds, mais il peut générer des remontées de file et des encombrements à l'approche des giratoires.

Le développement du site et l'arrivée de nouveau Poids-lourds et véhicules légers pourrait entrainer une hausse du trafic général jusqu'à +0,4% (+5% pour les seuls PL) dans l'hypothèse où 100% du trafic de et vers le site industriel utiliserait ces voies.

La hausse maximale de trafic simulée est faible et ses conséquences seront minimes. Cependant, afin de ne pas augmenter des encombrements routiers déjà existant, ainsi que les possibles remontés de file au niveau du giratoire en heure de pointe, il est préférable de privilégier des mouvements de poids lourds en heure creuse et de privilégier l'utilisation de l'A64 par le sud pour de rendre à Toulouse (et au-delà)