

Contribution au Plan de Mobilité des Territoires Lyonnais

Dans le cadre de l'enquête publique sur le Plan de Mobilité des Territoires Lyonnais, je souhaite formuler une contribution concernant l'amélioration de l'accès au métro B, la réorganisation de la ligne 88, ainsi que la création d'une nouvelle ligne de bus.

1. Amélioration de l'accès au métro B

- Je propose une meilleure coordination entre les lignes de bus desservant l'ouest lyonnais et la station de métro B à Oullins ou Saint-Genis-Laval.

Cela inclut :

- des horaires mieux adaptés aux correspondances,
- des fréquences accrues aux heures de pointe,
- ainsi que la création éventuelle de navettes express.

2. Réorganisation de la ligne 88

- La ligne 88 pourrait bénéficier :
 - d'un itinéraire plus direct
 - d'une fréquence améliorée,
 - et d'une meilleure adaptation aux horaires scolaires et professionnels

3. Création d'une nouvelle ligne : Saint-Genis-Laval Hôpital Sud → Montagny

Commune ciblée : Montagny, peu desservie par les TCL malgré sa proximité avec Brignais, Charly et Saint-Genis-Laval.

- Itinéraire proposé :

- Saint-Genis-Laval Hôpital Sud (correspondance métro B)
- montée par l'Avenue de l'Impératrice Eugénie
- desserte de L'avenue de gadagne ou par l'avenue George Clémenceau puis par maréchal foch
- Barolles gendarmerie (proximité lycée Descartes)

Brignais Gare (correspondance TER et TCL)

Montagny Le Haut

Montagny Le Bas (zone artisanale)

Montagny – La Giraudière (terminus avec possibilité de parking relais)

Objectifs de cette ligne :

Créer une liaison directe entre Montagny et le métro B

Offrir une alternative efficace à la voiture individuelle

Renforcer l'intermodalité entre bus, métro et TER

Conclusion

Cette proposition vise à améliorer l'accessibilité et la qualité du réseau de transports en commun dans le sud-ouest lyonnais, en tenant compte des besoins croissants de mobilité des habitants.

En renforçant les connexions avec le métro B, en optimisant la ligne 88 et en créant une nouvelle desserte vers Montagny, nous favorisons une mobilité plus durable, plus équitable et mieux adaptée aux réalités locales.

Je reste à disposition pour échanger sur ces propositions et contribuer à une réflexion collective sur l'avenir des transports dans notre territoire.