

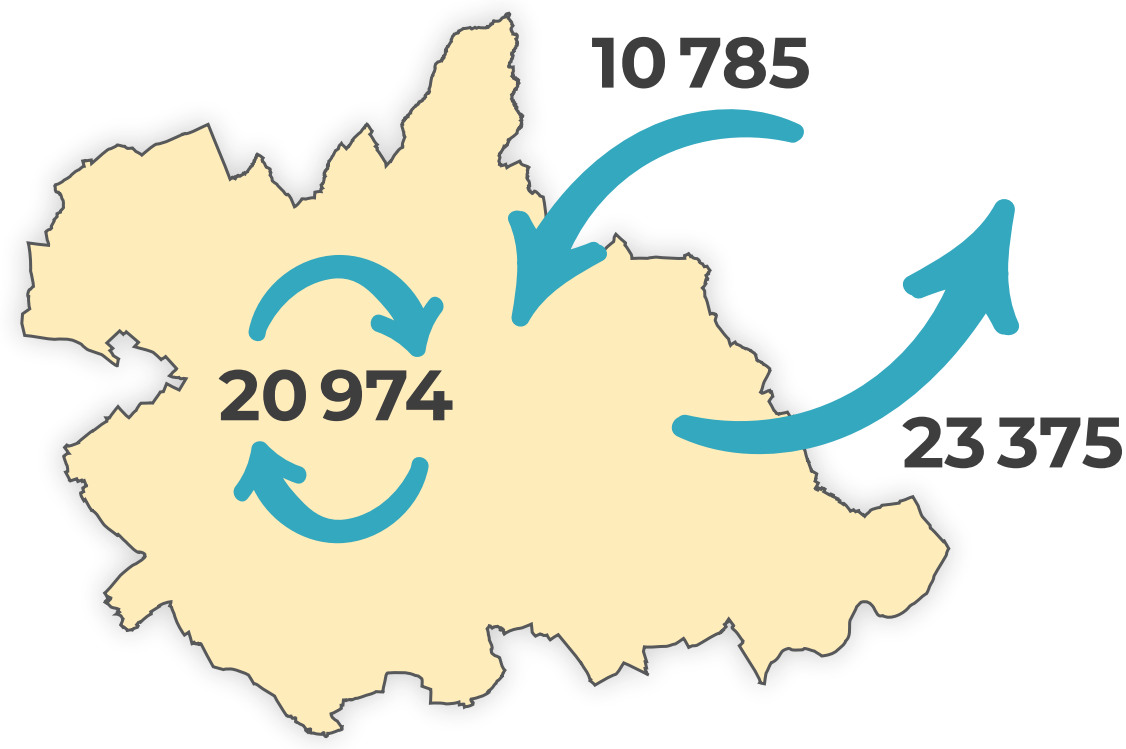
Forte polarisation des flux domicile-travail sortants vers la métropole lilloise



44 349 actifs habitent l'agglomération



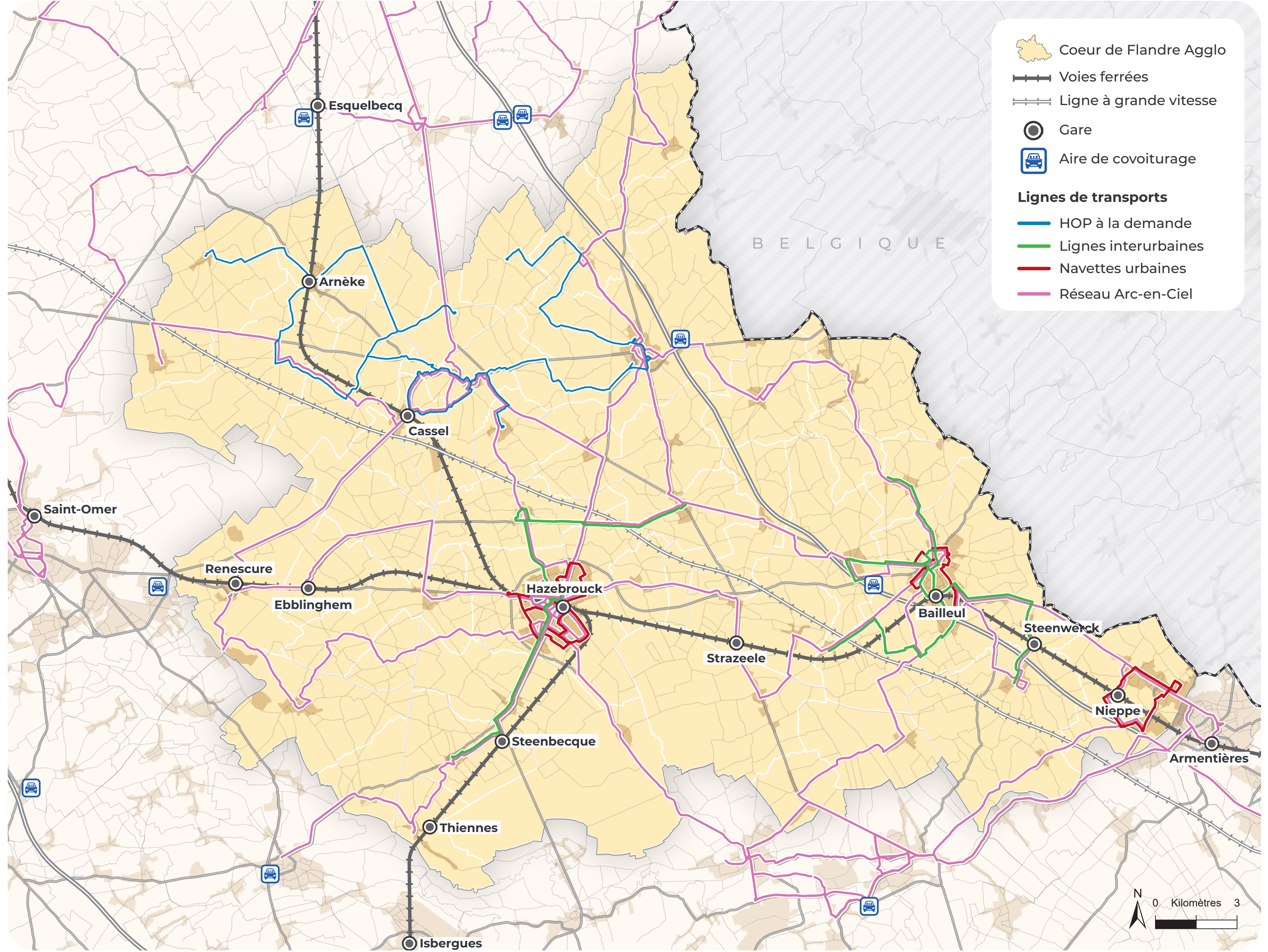
31 759 emplois sur l'agglomération



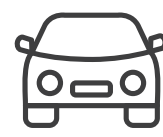
● CACF
● MEL
● Autres territoires

- ▲ La moitié des actifs de l'agglomération travaillent sur le territoire
- ▲ 1/4 des actifs du territoire travaillent sur la MEL

Améliorer la connectivité du territoire aux pôles urbains régionaux.



Un territoire fortement dépendant à la voiture



89 % des ménages ont au moins une voiture



43,7 % de ménages multi-motorisés



80,6 % des déplacements domicile-travail se font en voiture



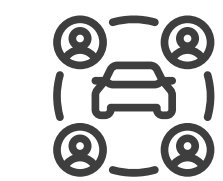
327 951 TeqCO₂ de gaz à effet de serre lié aux transports en 2021
+ 16,18 % par rapport à 2015 (282 267 TeqCO₂)



Le secteur du transport représente **41,2 %** des émissions totales du territoire contre **33 %** à l'échelle nationale



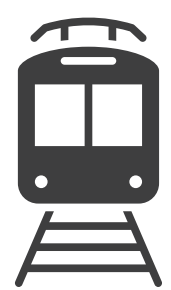
62 bornes de recharge pour véhicule électrique



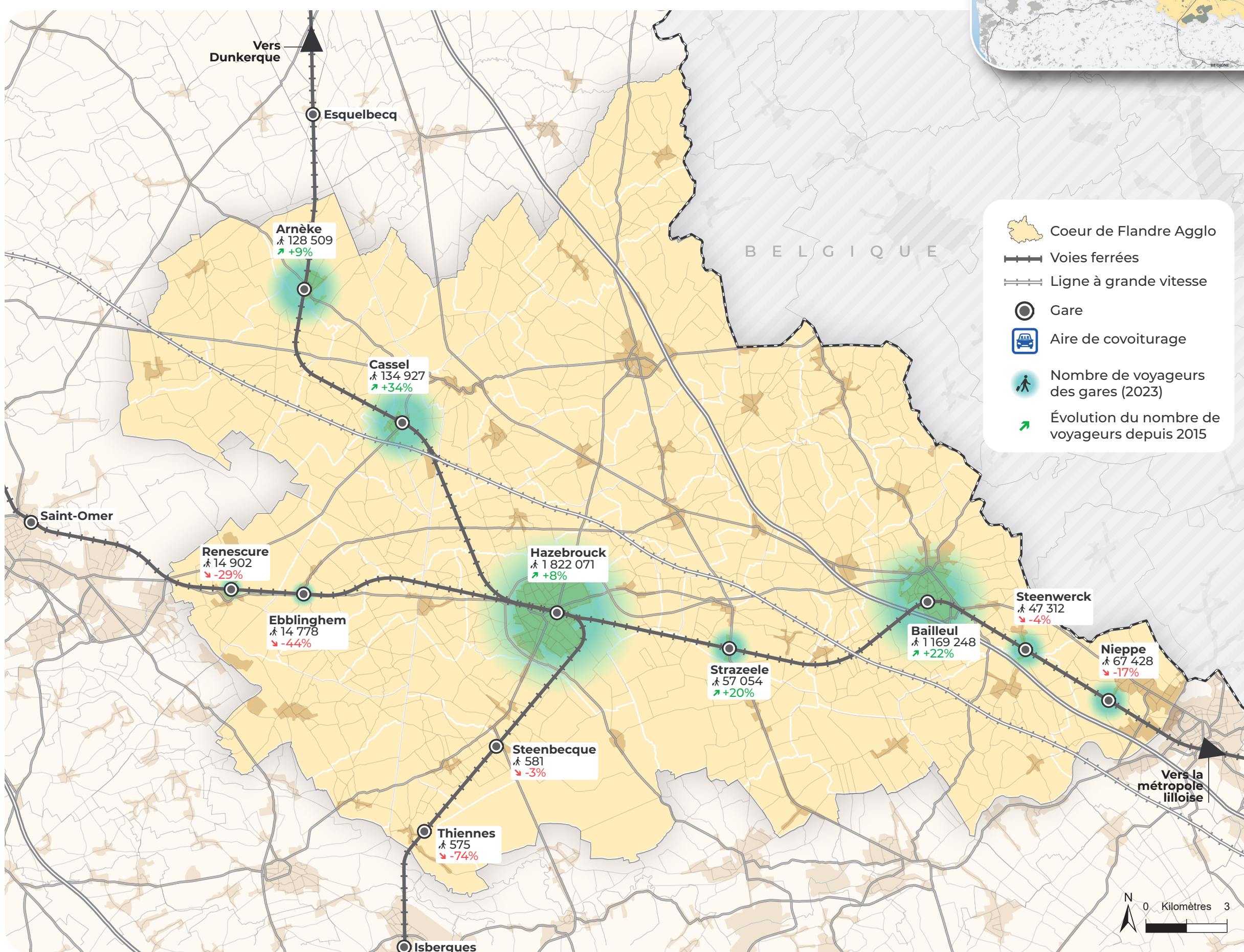
2 aires de covoiturage totalisant **101 places**

Inciter à l'usage du nouveau réseau de bus gratuit.

Favoriser l'utilisation des alternatives à la voiture individuelle.



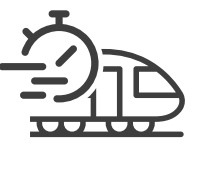
Une position stratégique au sein du réseau ferroviaire régional



Hazebrouck au cœur de l'étoile ferroviaire :



1 822 071 voyageurs en 2023



47 trains/jr vers Lille

4 TGV/jr vers Paris

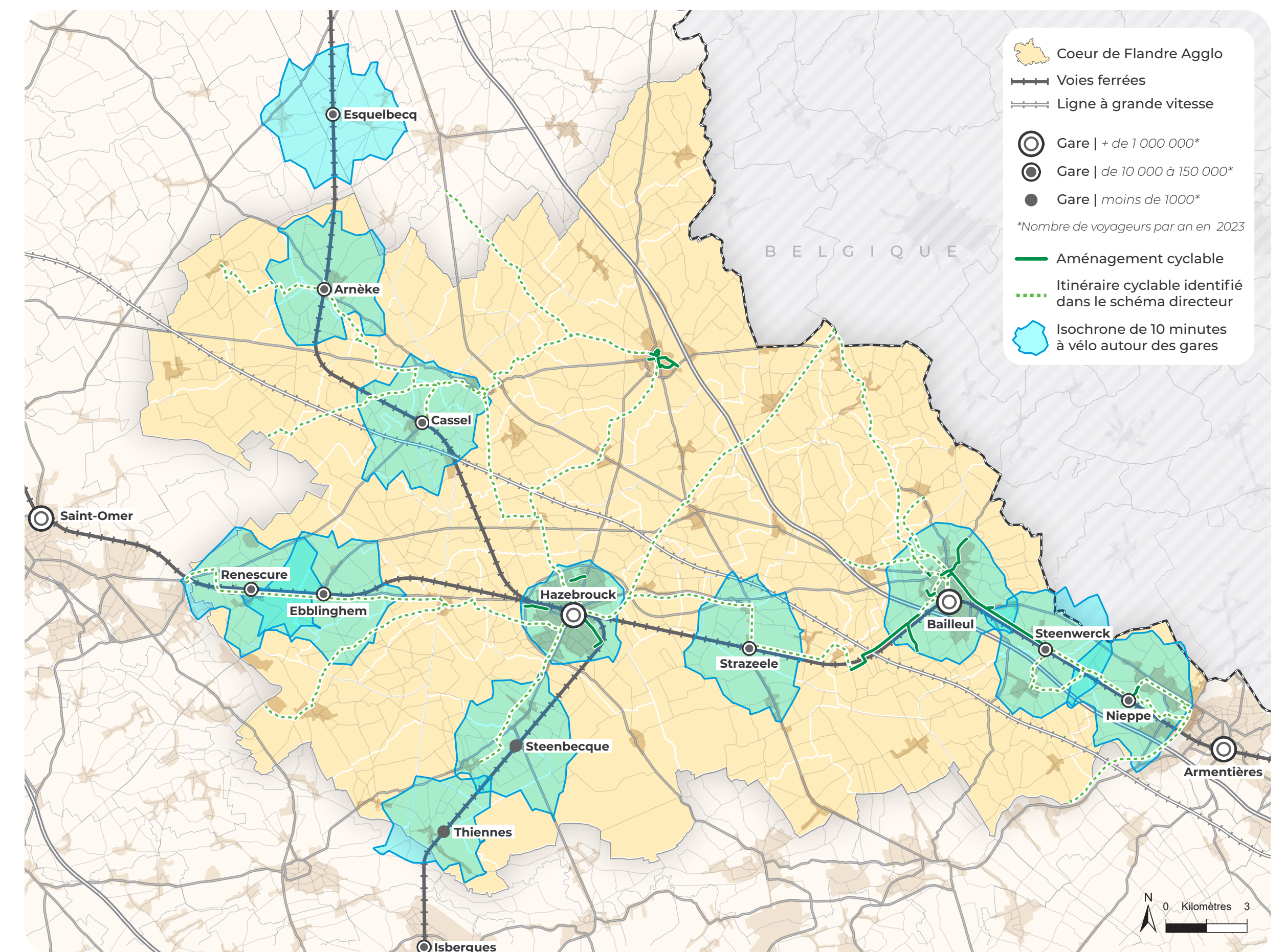
31 trains/jr vers Dunkerque

5 TGV/jr en provenance de Paris

Favoriser l'intermodalité avec le train : assurer une complémentarité avec les autres modes de déplacements.



2/3 des habitants résident à moins de 10 minutes à vélo d'une gare



66 671 habitants résident à moins de 10 minutes à vélo d'une gare

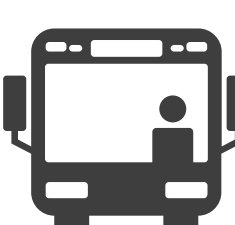


20 km d'aménagements cyclables réalisés depuis 2020



6 abris vélos sécurisés

Poursuivre la mise en œuvre du schéma cyclable : aménagements cyclables, stationnement, services.



Réseau de cars interurbains orientés vers les scolaires



80 % des usagers des cars Arc-en-ciel sont des scolaires



14 lignes régulières de transport interurbain dont 6 en interne

32 lignes de renfort scolaire dédiées

Accompagner les changements de pratiques de mobilité vers des modes plus vertueux.