

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

DREAL  
guichet unique autorisations environnementales

Service national d'ingénierie aéroportuaire

Département SNIA Centre et Est

Pôle Ingénierie Opérationnelle et Patrimoine de Lyon

Nos réf. : N°AU 1877-2018-08-014

Vos réf. : votre courriel du 15 JUIN 2018

Affaire suivie par : Laure Mangenot

snia-urba-lyon-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 04 26 72 65 50 - Fax : 04 26 72 65 69

LYON LE 11.09.2018

**Objet :** Autorisation Environnementale AEU\_08\_2018\_16 – Parc éolien Cote des Vauzelles – Aubigny-  
Les Pothées

*S: SUITE ACTIVITES URBANISME MODELES EOLIEN Avis DGAC POUR AEU.odt*

**Textes de référence :**

1. Arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation.
2. Arrêté du 13 novembre 2009 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques (en vigueur jusqu'au 31 janvier 2019).
3. Arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne (en vigueur à partir du 1<sup>er</sup> février 2019).

Par courriel cité en référence, vous sollicitez un avis sur une demande d'autorisation environnementale présentée par la société RES, pour l'implantation de 7 éoliennes sur les communes de Logny-Bogny, Aubigny –Les Pothées et Lepron les vallées, dans les conditions suivantes :

	LATITUDE.	LONGITUDE	ALTITUDE AU SOMMET (M)	HAUTEUR HORS SOL (M)	ALTITUDE A LA BASE (M)
E7	49°44'46"000"N	4°27'1"000"E	467	180	287
E6	49°44'59"000"N	4°26'34"000"E	454	180	274
E5	49°45'11"000"N	4°26'22"000"E	459	180	279
E4	49°45'31"000"N	4°26'19"000"E	460	180	280
E3	49°45'47"000"N	4°24'24"000"E	417	180	237
E2	49°45'54"000"N	4°24'8"000"E	434	180	254
E1	49°46'7"000"N	4°23'46"000"E	433	180	253

Je vous informe que ce projet n'est pas situé dans une zone grevée de servitudes aéronautiques et radioélectriques gérées par l'Aviation civile et n'aura pas d'incidence au regard des procédures de circulation aérienne

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

En conséquence, **je donne mon accord pour la réalisation de ce parc ainsi que pour son exploitation.**

Copie : dsac-ne-eoliennes-bf@aviation-civile.gouv.fr  
sdracam.nord.envaero@gmail.com

.../..

**REMARQUES POUR LE PETITIONNAIRE** à inclure dans l'arrêté :

- les éoliennes devront être équipées d'**un balisage diurne et nocturne réglementaire**, en application de l'arrêté de référence en vigueur au moment de la réalisation du parc.
- le guichet DGAC devra être informé de la date du levage des éoliennes dans un délai de 3 semaines avant le début des travaux pour la publication du NOTAM (par mail à : snia-urba-lyon-bf@aviation-civile.gouv.fr).

Se soustraire à ces obligations de communication pourrait entraîner la responsabilité du demandeur en cas de collision d'un aéronef avec l'éolienne.

Par ailleurs,

- Dans le cas d'utilisation d'engins de levage, d'une hauteur supérieure à 80 mètres nécessaires à la réalisation des travaux, il sera impératif de prévoir **un balisage diurne et nocturne réglementaire** (en application de l'arrêté du 7 décembre 2010 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne).

Les coordonnées géographiques, l'altitude du point d'implantation des éoliennes ainsi que la hauteur hors tout des ouvrages achevés devront être fournies au guichet DGAC (par mail) en temps utile. En retour, le guichet DGAC précisera au demandeur la procédure à suivre en cas de panne de balisage, en vue d'assurer l'information aéronautique des usagers aériens.

**Par ailleurs, compte tenu de la situation de ce parc, il serait souhaitable que le pétitionnaire avertisse les autorités de l'aviation civile Belge.**

Le Chef du Département

**Nicolas STARK**

