

Thématique	N° action	Intitulé action	N° mesure	Intitulé mesure	Pilote de la mesure	Partenaires	Evaluation des moyens	Calendrier court terme (avant fin 2026)	Calendrier moyen terme (2027 - 2029)	Calendrier long terme (2030 et +)	Indicateurs de suivi
A / Transports en commun : dessertes internes	A1	Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de la CASSB	A.1.1	Unifier le réseau à l'échelle de la CA	CASSB	Communes Région	A étudier				Fréquentation du réseau (global et par lignes) Satisfaction usagers (enquête flash) Nombre d'arrêt mis en accessibilité
			A.1.2	Développer l'offre urbaine pour la rendre plus performante	CASSB	Communes	Etudes : 30 à 40K€ (mutualiser avec la mesure A.1.3 sur l'optimisation du transport scolaire) et A.3.1 (TAD) Mise en œuvre sous réserve de faisabilité budgétaire annuelle				Nb de lignes annualisées Nb de kms annuels Fréquentation du réseau (global et par lignes) Satisfaction usagers (enquête flash)
	A1	Développer et renforcer le réseau de transports collectifs de la CASSB	A.1.3	Engager une réflexion sur l'optimisation de l'offre urbaine avec l'offre scolaire	CASSB	Communes	Cf budget étude A.1.2				Nb de lignes scolaires ouvertes au tout public Nb de véhicules et évolution
	A2	Compléter l'offre de transports collectifs par des dessertes spécifiques	A.2.1	Travailler sur une offre locale à destination de tous les publics (offre TAD)	CASSB	Communes	CF Etude A.1.2				Mise en place du service. Nombre de réservations et nombre de km effectués.
B / Transports en commun : dessertes en lien avec l'extérieur	B1	S'impliquer dans les projets structurants de la Région qui impactent la CASSB	B.1.1	Collaborer avec l'ensemble des AOM et la Région dans les instances de gouvernance des projets de SERM pour œuvrer à leur bonne mise en œuvre	CASSB (participation active)	Région, SNCF Réseau, SNCF Voyageurs puis Transdev	10% ETP				Fréquence des TER en HP Part modale du train pour les déplacements domicile-travail
			B.1.2	Collaborer avec l'ensemble des AOM et la Région dans le cadre du COM pour construire la politique régionale de mobilité	CASSB (participation active)	Région, AOM et EPCI du bassin de mobilité	10% ETP				Part modale des transports collectifs pour les déplacements en dehors de la CASSB
			B.1.3	Appeler à une jonction performante routière avec le projet de SERM Marseillais, par une liaison efficace entre Saint-Cyr et la Ciotat pour les lycéens, les usagers au quotidien et ceux voulant bénéficier d'une desserte plus dense et plus rapide vers Marseille depuis la gare de la Ciotat	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (portage et coordination), CASSB (impulsion)	Région, Métropole Aix-Marseille Provence, CASSB	Etude à lancer, cofinancement Région/AMP/CASSB à définir				KCC de l'offre assurant la jonction St-Cyr <> La Ciotat
	B2	Renfort de la desserte en transports collectifs depuis et vers les métropoles voisines	B.2.1	Prolonger des lignes des réseaux métropolitains de Marseille (depuis la Ciotat, Cuges-les-Pins), comme cela est le cas avec le réseau Mitral de la métropole toulonnaise	CASSB	Communes, Métropole TPM, Métropole AMP; Communes voisines, Région	Etude : 15 à 20K€, budget à définir en fonction de l'étude				Nombre de réunions organisées sur le sujet Nombre de lignes en interconnexion
			B.2.2	Contribuer aux réflexions sur l'amélioration et le développement des lignes régionales de transport routier en relation avec les métropoles voisines	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (portage, sous réserve d'une étude d'opportunité), CASSB (participation active)	Région, Communes, Métropole TPM, Métropole AMP; Communes voisines	A définir en fonction de l'étude, participation à prévoir pour les collectivités locales				Nombre de lignes régionales en lien avec la CASSB, fréquentation des lignes
C / Modes actifs	C1	Maillage cyclable et piéton du territoire	C.1.1	Poursuivre les réflexions sur l'apaisement des centre-bourgs (y compris pour la marche avec le volet accessibilité via la construction d'un PAVE)	CASSB en coordination et appui des projets communaux	Communes (MOA)	Etudes 10 à 20K€. Fourchette haute pour la réalisation d'un plan de circulation. Investissement en fonction des études. Financements régionaux pour la création d'aménagements cyclables inscrits dans la stratégie (SDC) de l'EPCI				Nombre de centre-bourgs apaisés Part modale de la marche et du vélo
			C.1.2	Travailler sur le maillage cyclable entre les communes etu dterritoire et en connexion avec les communes voisines	CASSB en pilotage et coordination	Département (MOA), Communes (MOA), Syndicat de la Reppe, du Grand Vallat et de ses affluents	Etude du Schéma Directeur Cyclable en cours, Financements régionaux pour la création d'aménagements cyclables inscrits dans la stratégie (SDC) de l'EPCI, FEDER (AAP 2025)				km d'aménagement réalisé Part modale du vélo
			C.1.3	Poursuivre et terminer l'aménagement de la véloroute 65 sur le territoire	CASSB en pilotage et coordination	Région, Communes (MOA)	Financements régionaux pour la création d'aménagements et d'équipements (stationnements, aires de service, compteurs) cyclables sur la V65				km de V65 aménagés Fréquentation de la V65
			C.1.4	Travailler spécifiquement sur l'amélioration des conditions de rabattement sur les gares et les collèges	CASSB en pilotage et coordination	Communes (MOA), Département du Var, Région, SNCF Gares & Connexions	Etude du Schéma Directeur Cyclable en cours, Financements régionaux pour la création d'aménagements cyclables en rabattement sur les gares, inscrits au SDC, Projet départemental d'accessibilité cyclable aux collèges avec des établissements pilotes				km d'aménagement réalisé Part modale du vélo pour l'accès à la gare/au collège
	C2	Stationnement vélo	C.2.1	Le développement de stationnement vélo sécurisé sur le littoral et le long des plages	CASSB (pilotage, initiative)	MOA des communes : St-Cyr-sur-Mer, Bandol, Sanary-sur-Mer	Etude à lancer, Programme Alvéole+ (CEE)				Volume de stationnement vélo sécurisé et non sécurisé, sur le littoral Part modale du vélo pour l'accès aux plages
			C.2.2	Le développement de stationnement vélo sécurisé dans et autour des collèges et écoles	CASSB (pilotage, initiative)	Etablissements scolaires, communes (écoles), Département (collèges), DSDEN du Var	Etude à lancer, Programme Alvéole+ (CEE)				Volume de stationnement vélo sécurisé et non sécurisé par établissement scolaire Part modale du vélo pour les déplacements domicile-études
			C.2.3	Le développement de stationnement vélo sécurisé autour des gares	CASSB (pilotage, initiative)	SNCF Gares & Connexions, Région, Communes	Etude à lancer, Programme Alvéole+ (CEE)				Volume de stationnement vélo sécurisé et non sécurisé par gare ferroviaire Part modale du vélo en rabattement sur chaque gare
			C.2.4	Le développement de stationnement vélo sécurisé dans les centre-bourgs et à proximité des commerces	CASSB (pilotage, initiative)	Communes (MOA sur l'espace public), Commerces (MOA en zone privée)	Etude à lancer, Programme Alvéole+ (CEE)				Volume de stationnement vélo dans les centre-bourgs Nombre de commerces équipés à proximité (<100m) Part modale du vélo pour les motifs "achats"
	C3	Services vélo et apprentissage	C.3.1	Etudier le développement d'équipements et services vélos (bornes de réparation, pompe de gonflage, etc.) pouvant évoluer à terme vers une maison du vélo	CASSB à l'initiative et en coordination	Communes, Région, Associations et velocistes	Etude à lancer				Nombre d'équipements installés sur le territoire
			C.3.2	Accompagner le déploiement du savoir rouler à vélo (SRAV)	CASSB à l'initiative et en coordination	DSDEN du Var, Communes, Formateurs SRAV	Financement du SRAV à 100% par l'Etat, Moyens d'accompagnement par la CASSB à définir				Nombre d'écoles engagées dans le dispositif et soutenues Proportion des élèves formés dans leur cursus scolaire
			C.3.3	Etudier la mise en place de services de vélopartage sur le territoire (publics ou privés)	CASSB	Communes, employeurs, CCI, opérateurs privés	Etude à lancer				Nombre de vélos disponibles en vélopartage Nombre de km parcourus Nombre total d'utilisation des cycles en vélopartage par mois
			C.3.4	Accompagner le développement d'offres de locations de vélos sur le territoire	CASSB (pilotage et coordination des acteurs)	Communes, Offices de tourisme, Velocistes	Etude d'opportunité (10 à 15K€), cf indices de coûts				Volume de vélos en location sur le territoire Nombre de locations (vélo-jour) sur le territoire dans l'année

D / Voiture autrement	D1	Déploiement bornes de recharge pour véhicules électriques	D.1.1	Réflexion avec le Territoire d'énergie Var	CASSB (coordination) Communes (suivi besoins et expression du besoin au TE93)	TE93, enseignants et employeurs privés (mise en œuvre)	Cadre d'intervention régional Zéro émission route				Nb de points de recharge déployés Nb de recharge réalisés (temps de charge cumulé)
	D2	Aménager des aires de covoiturage	D.2.1	Densification des aires de covoiturage	CASSB (garant de la coordination des différents acteurs)	Département Communes	En fonction des études et du nombre de places (entre 3 et 4K€ / place aménagée)				Nb d'aires multimodales aménagées et taux de fréquentation
			D.2.2	Bouquet de services	CASSB (garant de la coordination des différents acteurs)	Département Communes Région (PEM)	Cadre d'intervention régional : « Soutien aux aires de covoiturage dans leur dimension multimodale » : dépôt à partir du 1er octobre 2024, détaillé sur la page suivante Financement régional dans le cadre des contrats Nos territoires d'abord				Nb d'aires multimodales aménagées et taux de fréquentation
	D3	Lignes de covoiturage en direction des deux métropoles	D.3.1	Etude d'opportunité	CASSB	Région Territoires voisins Opérateur privé de covoiturage	Etude covoiturage : env 20/30K€ (co financement possible via les « Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires ») Fond Vert axe 3				Lancement de l'étude
			D.3.2	Mise en œuvre (expérimentation)	CASSB / Région / Territoires voisins (portage/conventionnement à définir en fonction des compétences de chaque AOM)	Opérateur privé de covoiturage	Expérimentation sur 3 ans pour 900k à 1M€ Fond Vert axe 3				Nb de lignes déployées Nb de trajets réalisés en covoiturage sur la(les) ligne(s) et taux d'utilisation (fréquentation des points d'arrêts)
	D4	Affiner le besoin en autopartage sur le territoire	D.4.1	Etude préalable	CASSB Communes	Prestataire externe / opérateur privé d'autopartage (Clitz, Clem'...)	Etude d'opportunité dans les gares				Organisation d'une présentation auprès des élus Lancement de l'étude
E / Stationnement, livraisons	E1	Engager une réflexion sur la politique de stationnement	E.1.1	Engager une réflexion sur la politique de stationnement : offre et tarification dans les centralités et en périphérie immédiate, pour favoriser les transports collectifs et les modes actifs	CASSB (coordination)	Communes	Moyen humain (chargé de mission)				Enquêtes de rotation et d'occupation des espaces de stationnement (échantillonnage annuel)
			E.1.2	Intégrer dans la réflexion l'enjeu du stationnement au plus près des domiciles pour les publics les plus fragiles	CASSB (coordination)	CCAS, Communes	Moyen humain (chargé de mission)				% de l'offre de stationnement inclusif/total
			E.1.3	Etudier la possibilité de mutualiser des zones de stationnement (foisonnement en densifiant les usages et ainsi optimiser l'espace réservé au stationnement	CASSB (coordination)	Communes, Gestionnaires et propriétaires d'importantes zones de stationnement	Moyen humain (chargé de mission) Etude foisonnement : 5 à 10K€				Nombre de places de stationnement ouvertes au foisonnement
	E2	Améliorer le transport de marchandises en ville	E.2.1	Encourager les bugs logistiques du dernier kilomètre dans les centralités, notamment sur les communes littorales	CASSB	Communes, Sociétés de transport de marchandises	Programme InTerLUD+ des CEE				Trafic VUL et PL dans les centralités Nombre de hubs logistiques (points-relais, locker) disponibles
			E.2.2	Adapter les modalités de livraison en ville pour répondre aux enjeux des livraisons en appui aux publics fragiles	CASSB	CCAS, Communes	Moyen humain (chargé de mission)				% de personnes bénéficiant du service et nombre de flux de livraisons annuels
	E3	Continuer la réflexion sur les aménagements à mener sur les points durs de circulation routière et zones de bruit liées au trafic automobile	E.3.1	Continuer la réflexion sur les aménagements à mener au regard du point dur du Beausset, en intégrant les modes actifs dans la conception des voiries	CASSB (coordination)	CCI, Communes, Département, DIR Méditerranée	/				Volume de trafic sur le gratoir du Beausset dont proportion PL
			E.3.2	Accompagnement de l'Etat et du Département pour faire remonter des situations de nuisances en matière de bruit lié au trafic automobile auprès du Département et de l'Etat	CASSB (impulsion pour le lanement de la réflexion)	Escota (Vinci Autoroutes), DIR Méditerranée, Département, Communes, Habitants riverains	/				Volume sonore constaté à priori Nombre de projets mis en œuvre Volume sonore constaté à posteriori
F / Mobilité inclusive	F1	Travailler sur une offre de transports à destination des publics les plus vulnérables	F.1.1	Etude d'opportunité « TUS »	CASSB	Atchoum Lien avec les CCAS	Fond vert volet 2				Nb de trajets réalisés Nb de personnes transportées
G / Management de la mobilité	G1	Structurer une stratégie de communication auprès des usagers	G.1.1	Information usagers	CASSB	Communes (relai d'information) Acteurs mobilité territoire (relai d'information)	/				Nombre de communications réalisées. Niveau de consultation de la page dédiée à la mobilité sur le site internet.
			G.1.1	Animation	CASSB	Associations, entreprises, vélocistes ... du territoire					Nombre d'événements ou d'actions organisées et niveau de participation
	G2	Collectivité exemplaire	G.2.1	Travailler sur la transition des flottes de véhicules de service	CASSB	Communes	A étudier				Nb de véhicules de service Part des véhicules à plus faible émission dans les flottes de véhicule de service et évolution
	G3	Accompagner les entreprises sur le sujet de la mobilité	G.3.1	Travail sur la ZA du Plateau de Signes	CASSB	Entreprises du Plateau de Signes CCI du Var	Moyen humain (Chargé de Mission – action G.5.1)				Nombre de solutions mises en œuvre Parts modales
	G4	Intégration tarifaire et billettique	G.4.1	Travailler avec la région et les territoires limitrophes sur une cohérence tarifaire et billettique des titres de transports	CASSB (impulsion)	Région (MO) Territoires voisins	Moyen humain (Chargé de Mission – action G.5.1)				Nb de réunions de travail organisées sur le sujet
	G5	Renfort ingénierie CASSB	G.5.1	Recrutement chargé(e) de mission mobilité	CASSB	/	Jours de production fiche de poste, analyse des candidatures, entretiens ... Fct : entre 50/60K€/an				Recrutement du ou de la chargé-e de mission mobilité Nombre d'actions du schéma directeur mises en place ou expérimentées
	G6	Conforter le lien urbanisme-mobilité	G.6.1	Densification de l'habitat près des solutions alternatives performantes	CASSB	Communes	/				
			G.6.2	Intégration de la mobilité dans les OAP	CASSB	Communes	/				